



GS 125

GS 150

اونرز مینول / سروس ہدایات

SUZUKI MOTORCYCLES PAKISTAN LIMITED



SPECIFICATIONS

Engine Type	4-Stroke, air cooled	Suspension front	Telescopic, coil spring, oil damped
No. of Cylinder	Single cylinder, OHC	rear	Swingarm, coil spring, oil damped
Displacement	124cm ³	Brake front	Drum
Bore x stroke	57x48.8mm	rear	Drum
Compression ratio	9.3:1	Tire front	2.75-18 42P
Carburetor	MIKUNI BS26	rear	3.00-18 47P
Strater System	Kick	Ignition type	CDI
Transmission	5-Speed, constant mesh	Ignition timing	13° B.T.D.C at 1500 rpm
Clutch	Wet multi-plate type	Spark Plug	NGK CR8E or DENSO U24ESR-N
Gearshift Pattern	5-down	Battery	12V 14.4 KC (4Ah)/10HR
Primary reduction	3.470 (59/17)	Fuel tank	12.0LIT
Final reduction	3.071 (143/14)	Transmission oil	850ml
Gear ratio low	3.000 (33/11)	Overall length	1,945mm
2nd	1.857 (26/14)	Overall width	780mm
3rd	1.368 (26/19)	Overall height	1,035mm
4th	1.095 (23/21)	Wheelbase	1,270mm
top	0.913 (21/23)	Ground clearance	170mm
Drive System	Chain	Seat height	880mm
Frame Type	Pipe Type	Dry weight	115kg
Caster/Trail	25° 30°/90mm		

SUZUKI MOTORCYCLES PAKISTAN LIMITED



SPECIFICATIONS

Engine Type	4-Stroke, air cooled	Suspension front	Telescopic, coil spring, oil damped
No. of Cylinder	Single cylinder, OHC	rear	Swingarm, coil spring, oil damped
Displacement	145cm ³	Brake front	Drum
Bore x stroke	57x56.8mm	rear	Drum
Compression ratio	9.2:1	Tire front	2.75-18 42P
Carburetor	MIKUNI BS26	rear	3.00-18 47P
Strater System	Electric & Kick	Ignition type	CDI
Transmission	5-Speed, constant mesh	Ignition timing	13° B.T.D.C at 1500 rpm
Clutch	Wet multi-plate type	Spark Plug	NGK CR8E or DENDO U24ESR-N
Gearshift Pattern	5-down	Battery	12V 28.8 KC (8Ah)
Primary reduction	3.470 (59/17)	Fuel tank	12.0LIT
Final reduction	2.866 (43/15)	Transmission oil	850ml
Gear ratio low	3.000 (33/11)	Overall length	2,035mm
2nd	1.857 (26/14)	Overall width	785mm
3rd	1.368 (26/19)	Overall height	1,065mm
4th	1.095 (23/21)	Wheelbase	1,270mm
top	0.913 (21/23)	Ground clearance	155mm
Drive System	Chain	Seat height	880mm
Frame Type	Pipe Type	Dry weight	116kg
Caster/Trail	25° 30'/94mm		

SUZUKI MOTORCYCLES PAKISTAN LIMITED

موٹر سائیکل ڈیلیوری چیک لسٹ

- ٹول کٹ مکمل ہے۔
- اسکرودڈ رائیور موجود ہیں (+ اور -)۔
- پلک اسپینر موجود ہے۔
- پلائر موجود ہے۔
- شیشے لگے ہوئے ہیں
- رگرز ڈینٹ، زنگ، کروم اور پینٹ کا کوئی نقص نہیں ہے
- ٹرانسمیشن آئل کا لیول پورا ہے نیز چیک کرنے کا طریقہ سمجھا دیا گیا ہے
- بیٹری صحیح چارج کر کے لگا دی گئی ہے اور الیکٹرو لائٹ لیول پورا ہے۔
- بجلی سے چلنے والے تمام آلات صحیح کام کر رہے ہیں
- انجن اشارت کر کے چیک کر لیا ہے، کوئی غیر معمولی آواز نہیں ہے۔
- گلچ اور گیزر صحیح کام کر رہے ہیں۔
- پیٹرول اور آئل لیک نہیں ہیں۔
- اسپیدو میٹر صحیح کام کر رہا ہے
- Needle صحیح رفتار دکھا رہی ہے
- Odometer ٹھیک کام کر رہا ہے۔
- ٹائرز پریش صحیح ہے۔
- دونوں بریکس صحیح کام کر رہے ہیں۔
- موٹر سائیکل کے کنٹرولز کے متعلق سمجھا دیا گیا ہے۔
- اونوز مینول حاصل کر لیا ہے۔
- دائرئی کا طریقہ کار سمجھا دیا گیا ہے۔
- موٹر سائیکل کی رجسٹریشن کیلئے کمپنی کا لیٹر اور ڈیلر کی رسید حاصل کر لی ہے۔

مندرجہ بالا تمام چیزیں چیک کر لی ہیں۔ موٹر سائیکل ہر لحاظ سے درست ہے اور میں اس کی کارکردگی سے مطمئن ہوں۔

محترم جناب سوز و کی موٹرسائیکل مالکان

السلام علیکم ورحمۃ اللہ

ہم دعا گو ہیں کہ اللہ تعالیٰ آپکو اور آپ کے اہل خانہ کو صحت، خوشحالی اور کامرانی عطا فرمائے۔ سوز و کی موٹرسائیکل خریدنے کا بہت شکر یہ۔ امید ہے کہ آپ یقیناً سوز و کی موٹرسائیکل کی سواری سے لطف اندوز ہو رہے ہوں گے۔ آپ کسی بھی وقت اپنی رائے کا اظہار کرنے کے لئے مندرجہ ذیل سوانامہ کو پُر کر کے ہماری راجنمائی کر سکتے ہیں تاکہ مزید بہتر طریقے سے ہم آپ کی خدمت کر سکیں۔ آپ کا پیشگی شکر یہ

سوالات کے جوابات کے لئے ہر سوال کے سامنے مطلوبہ خانے میں یہ ✓ نشان لگائیں۔

غیر معیاری	درمیانہ	اچھا	بہت اچھا	(الف) کلز ڈیلر کی بات آپ کی رائے
				○ ڈیلر کا رویہ کیسا ہے
				○ شوروم کی صفائی کا معیار کیسا ہے
				○ موٹرسائیکل اور پارٹس کا ڈیپلے کیسا ہے
				○ دیکھ بھال اور مرمت کے متعلق ضروری معلومات کس قدر دی ہیں
				○ بعد از فروخت معمولی مسائل یا مرمت میں کس قدر مدد کی ہے
تاریخ خرید				شہر
				کلز ڈیلر کا نام

غیر معیاری	درمیانہ	اچھا	بہت اچھا	(ب) موٹرسائیکل کی بات آپ کی رائے
				○ مطلوبہ اسپیئر پارٹس کا حصول کیسا ہے
				○ چلانے میں کس قدر آرام دہ ہے
				○ کس قدر قابل اعتماد اور روپا ہے
				○ کس قدر باکفایت ہے
				○ مجموعی کارکردگی کیسی ہے
کلونیٹر				سی کی
				موٹرسائیکل ماڈل
				میٹرڈیٹنگ

غیر معیاری	درمیانہ	اچھا	بہت اچھا	(پ) سردیوں کی بات آپ کی رائے
				○ آپ کی بات کی قدر توجہ سے کی ہے
				○ وعدہ کی پابندی کس قدر ہے
				○ سردیوں میں اسٹاف کا رویہ کیسا ہے
				○ گاؤں کے پینشنر کی جگہ کیسی ہے
				○ صفائی کا معیار کیسا ہے
تاریخ خرید				شہر
				سردیوں ڈیلر کا نام

<p style="text-align: center;">مارکٹینگ ڈیپارٹمنٹ</p> <p style="text-align: center;">سوز و کی موٹرسائیکلز پاکستان لمیٹڈ</p> <p style="text-align: center;">F-14، ماری پور لنک روڈ، سائٹ کراچی۔</p> <p style="text-align: center;">فون: 021-2575189, 257880-43</p>	<p>دیکھرائے اور شورے</p> <hr/> <hr/> <p>آپ کا نام</p> <hr/> <p>پتہ</p> <hr/> <p>فون:</p> <hr/>
---	--

نوٹ: یہ کارڈ آپ جب چاہیں اس میں ارسال کر سکتے ہیں۔



SUZUKI MOTORCYCLES PAKISTAN LTD.

HEAD OFFICE & FACTORY

F-14, Mauripur Link Road, SITE Karachi-75730, Pakistan.

Phone : 2578840-43, 2575189, 2571129

Fax : 92-21-2563895

REGIONAL OFFICE LAHORE

4-Race Course Road,
Near China Chowk, Lahore.

Ph : 6313950-51

Fax : 92-42-6360973

REGIONAL OFFICE MULTAN

C-9, Azmat Wasti Road,
Near Dera Adda Chowk,
Multan.

Ph : 4586499, 4586599

Fax : 92-61-4581353

اس مینول کو موٹر سائیکل کا لازمی حصہ سمجھا جائے اور اگر موٹر سائیکل فروخت کی جائے یا کسی دوسرے مالک یا چلانے والے کو منتقل کی جائے تو اس کے ساتھ یہ مینول بھی اس کے حوالے کیا جائے۔ اس مینول میں اہم حفاظتی معلومات اور ہدایات درج ہیں جنہیں موٹر سائیکل چلانے سے پہلے غور سے پڑھ لیا جائے۔

پیش لفظ

ہم آپ کے تہہ دل سے شکر گزار ہیں کہ آپ نے بہت سے عمدہ ماڈلز میں سے سوزو کی موٹر سائیکل کا انتخاب کیا۔ یہ مینول اس لئے تیار کیا گیا ہے کہ آپ اپنی موٹر سائیکل کے استعمال اور اس کی دیکھ بھال کے طریقے سے متعارف ہو سکیں۔ نیز اس میں دیگر اہم حفاظتی معلومات بھی ہیں۔ برائے مہربانی موٹر سائیکل چلانے سے پہلے اس مینول کو اچھی طرح پڑھ لیں۔

اس مینول میں شامل تمام معلومات، وضاحتیں، تصاویر اور تصریحات چھپتے وقت دستیاب تازہ ترین معلومات کے مطابق درج کی گئی ہیں۔ چیزوں میں تبدیلی یا بہتری کے سبب اس مینول میں تبدیلیاں ہو سکتی ہیں۔ ”سوزو کی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ“ کسی بھی وقتی تبدیلی کی مجاز ہے۔

برائے مہربانی یہ نوٹ فرمائیں کہ یہ مینول تمام مقامات اور تصریحات کے لئے ہے اور تمام آلات کی تفصیلات بیان کرتا ہے۔ لہذا آپ کے پسند کردہ ماڈل کی خصوصیات اس مینول میں درج معیاری خصوصیات سے مختلف بھی ہو سکتی ہیں۔

انتباہ/ احتیاط/ ہدایات:

براہ کرم اس مینول کو غور سے پڑھیں اور اس میں درج ہدایات پر احتیاط سے عمل کیجئے۔ خصوصی معلومات کے لئے انتباہ، احتیاط اور ہدایات کے الفاظ نمایاں نظر آئیں گے۔ ان کے نیچے درج ذیل ہدایات پر خاص توجہ دیں۔

انتباہ:

اس عنوان کے تحت موٹر سائیکل سوار کے تحفظ کے بارے میں معلومات دی گئی ہیں۔ ان معلومات کو نظر انداز کرنے کی صورت میں موٹر سائیکل چلانے والے کو چوٹ یا زخم آسکتے ہیں۔

احتیاط:

اس عنوان کے تحت جو ہدایات درج کی گئی ہیں ان پر عمل کرنے سے موٹر سائیکل کو نقصان سے بچایا جاسکتا ہے۔

ہدایات:

اس ضمن میں روزانہ کی دیکھ بھال کے بارے میں خصوصی ہدایات درج ہیں۔

اہم معلومات:-

نئی سوزوکی موٹر سائیکل کے آغاز استعمال سے متعلق معلومات:

ابتدائی 1200 کلو میٹر آپ کی موٹر سائیکل کی زندگی میں سب سے زیادہ اہمیت رکھتے ہیں۔ اس دوران مناسب ہدایات پر عمل کیا جائے، اس سے آپ کی نئی موٹر سائیکل کی عمر لمبی اور کارکردگی بہتر ہو جاتی ہے۔ سوزوکی کے پارٹس اعلیٰ ترین معیار کے میٹریل سے تیار کئے جاتے ہیں اور ان پارٹس کی ساخت میں نمایاں قوت برداشت موجود ہے۔

ہدایات میں دیئے گئے طریقے پر عمل کرنے سے مشینی سطحوں کو ایک دوسرے کو پالش کرنے کا موقع ملتا ہے اور وہ ہمواری سے کام کرنے لگتی ہیں۔ موٹر سائیکل کی قابل بھروسہ کارکردگی کا انحصار اس بات پر ہوتا ہے کہ ہدایات برائے خصوصی دیکھ بھال اور ضروری پابندیوں پر عمل کیا جائے۔ یہ بات خاص طور پر اہم ہے کہ آپ انجن کو ایسے انداز میں چلانے سے پرہیز کریں جس سے انجن کے پارٹس غیر معمولی حرارت سے متاثر ہوں۔

موٹر سائیکل کے استعمال کے آغاز سے متعلق خصوصی معلومات کے لئے ازراہ کرم اس کتابچے کے عنوان ”ہدایات“ پر غور کریں۔

موٹر سائیکل استعمال کرنے والوں کیلئے

معلومات:

یا نہیں۔ اگر تنصیب ڈھیلی یا کمزور ہوتی ہے تو مذکورہ اشیاء کا اپنی جگہ سے ہلنے اور خطرناک ہو جانے کا امکان پیدا ہو سکتا ہے۔

2- یہ احتیاط بھی ضروری ہے کہ نصب شدہ سامان زمین سے مناسب حد تک اونچا ہو اور اس کی تنصیب کا زاویہ بھی موزوں ہو۔ اس اعتبار سے غلط تنصیب خطرناک بن سکتی ہے علاوہ ازیں یہ چیک کرنا بھی ضروری ہے کہ نصب شدہ 'وزن' سپنشن، ہینڈل یا دیگر آلات کے کنٹرول میں رکاوٹ کا باعث نہ ہو۔

3- موٹر سائیکل کے ہینڈل یا سامنے کے چمچے پر لگائی جانے والی اشیاء بھی بعض مسائل پیدا کر سکتی ہیں۔ یہ اضافی وزن ہینڈل کنٹرول کو متاثر کر سکتا ہے۔ اس لئے ہینڈل یا چمچے پر لگائی جانے والی اشیاء وزن میں جتنی ہلکی ہوں اور تعداد میں جتنی کم ہوں اتنا ہی بہتر ہے۔

4- بعض قسم کی اشیاء نصب ہونے کے بعد موٹر سائیکل چلانے والے کو اپنی نارمل پوزیشن سے ہٹنے پر مجبور کر دیتی ہیں۔ پوزیشن تبدیل ہونے سے نقل و حرکت کی آزادی اور موٹر سائیکل کنٹرول کرنے کی صلاحیت محدود ہو سکتی ہے۔

5- اضافی الیکٹریکل اشیاء موجودہ الیکٹریکل سسٹم کو اوور لوڈنگ کا شکار کر سکتی ہیں۔ یہ لوڈ بہت بڑھ جائے تو اس سے وائرنگ کو نقصان پہنچ سکتا ہے یا الیکٹریکل پاور کم ہو جانے

اضافی اشیاء کی تنصیب اور حفاظتی تدابیر سوز و کی موٹر سائیکل رکھنے والوں کے لئے بازار میں بہت سی اضافی اشیاء دستیاب ہیں۔ کمپنی کے لئے ان اشیاء کے معیار اور موزونیت پر براہ راست کنٹرول رکھنا ممکن نہیں ہے۔ غیر موزوں اشیاء کی تنصیب موٹر سائیکل اور سوار کو غیر محفوظ بنا سکتی ہے۔

آپ کا سروس ڈیلر معیاری اشیاء کے انتخاب اور ان کی درست تنصیب میں آپ کی مدد کر سکتا ہے۔

اپنی موٹر سائیکل کے لئے اضافی سامان خریدتے اور اسے لگاتے ہوئے بے حد احتیاط سے کام لیجئے۔ اس سلسلے میں ہم نے چند رہنما اصول تیار کئے ہیں۔ جن کی مدد سے آپ کو یہ فیصلہ کرنے میں مدد ملے گی کہ موٹر سائیکل میں کس قسم کی اشیاء اور کس طرح لگوائیں۔

1- جب بھی کوئی ایسی چیز لگائی جاتی ہے جس سے گاڑی کے وزن میں اضافہ ہو یا اس کی ایروڈائینمک صلاحیت متاثر ہو تو اس قسم کا سامان ممکنہ حد تک مرکز کشش ثقل کے قریب نصب کرنا چاہئے۔ تنصیب کے لئے استعمال ہونے والا سامان اور بریکس کو اچھی طرح چیک کر لیا جائے کہ ان میں مطلوبہ مضبوطی موجود ہے

حفاظتی ہدایات درج ذیل ہیں۔

سے موٹر سائیکل کے برقی نظام میں رکاوٹ پیدا ہو سکتی ہے۔

ہیلیمٹ کا استعمال:

موٹر سائیکل سے متعلق حفاظتی اشیاء کا آغاز ایک معیاری سیفٹی ہیلیمٹ سے ہوتا ہے، سر پر لگنے والی چوٹ انتہائی سنگین چوٹوں میں شمار ہوتی ہے۔ اس لئے ہمیشہ ایسا ہیلیمٹ استعمال کریں جو مطلوبہ معیار پر پورا اترتا ہو۔ اس کے علاوہ آنکھوں کی حفاظت کے لئے بھی مناسب چشمہ استعمال کیا جائے۔

6۔ جب آپ موٹر سائیکل پر کوئی وزن لے جا رہے ہوں تو کوشش کریں کہ اس کی اونچائی کم سے کم ہو اور یہ ممکنہ حد تک موٹر سائیکل کے نزدیک اور مرکز ثقل کے قریب رہے۔ اسی طرح سامان کا سائز بھی موٹر سائیکل کی ایرو ڈائینمک کارکردگی اور اس کے چلنے پر اثر انداز ہوتا ہے۔ بہتر یہ ہے کہ وزن کو موٹر سائیکل کی دائیں اور بائیں جانب کے درمیان میں مضبوطی سے باندھا جائے۔

موٹر سائیکل چلاتے وقت آپ کا لباس:

موٹر سائیکل چلاتے ہوئے بہت زیادہ ڈھیلا یا پر تکلف لباس پہننا بے آرامی کے ساتھ ساتھ غیر محفوظ بھی ثابت ہو سکتا ہے۔ آپ جب بھی موٹر سائیکل چلائیں تو اس کی مناسبت سے موزوں اور آرام دہ لباس استعمال کریں۔

ترمیم و اضافہ:

موٹر سائیکل میں کسی قسم کی ترمیم یا اضافے سے یا اس کے اصل پرزہ جات کو تبدیل کرنے سے سواری غیر محفوظ ہو سکتی ہے اور غیر قانونی بھی بن سکتی ہے

موٹر سائیکل پر سواری سے قبل معائنہ:

اس مینول میں مندرجہ بالا عنوان کے تحت درج ہدایات کو بغور پڑھئے۔ اپنی اور ساتھی مسافر کی سلامتی کی خاطر موٹر سائیکل پر سواری ہونے سے قبل مکمل حفاظتی معائنہ کرنا نہ بھولئے۔

محفوظ طور پر موٹر سائیکل چلانے کیلئے

ضروری ہدایات:

موٹر سائیکل چلانا بڑی پُر لطف تفریح اور پُر جوش کھیل ہے۔ موٹر سائیکل چلاتے ہوئے چند ضروری احتیاط کو پیش نظر رکھنا چاہئے تاکہ موٹر سائیکل سواری اور ساتھ بیٹھنے والے شخص کی سلامتی خطرے میں نہ پڑ جائے۔

تخصیبات سے بے انتہا احتیاط برتی جائے۔
جب بھی سڑک کی حالت کے بارے میں شبہ ہو
فورا گاڑی کی رفتار کم کر دیں۔

اپنی موٹر سائیکل سے واقفیت حاصل کیجئے:
آپ کی موٹر سائیکل چلانے کی مہارت اور
اس کی مشینری سے واقفیت سڑک پر آپ کی
سلامتی کی بنیاد بنتی ہے۔ ہماری تجویز ہے کہ آپ
اس وقت تک بغیر ٹریفک والے علاقے میں موٹر
سائیکل چلانے کی پریکٹس کریں جب تک آپ
کو اس کی مشینری اور کنٹرول سے مکمل واقفیت نہ
ہو جائے۔ یاد رکھئے کہ مشق ہی آپ کو بہترین
سوار بناتی ہے۔

اپنی حدود سے آگاہ رہئے:

ہمیشہ اپنی مہارت کی حدود میں رہتے ہوئے
موٹر سائیکل چلائیے۔ اپنی حدود سے آگاہی اور
ان کے اندر رہنا حادثات سے محفوظ رہنے میں
مدد دیتا ہے۔

خراب موسم میں احتیاط سے کام لیجئے:

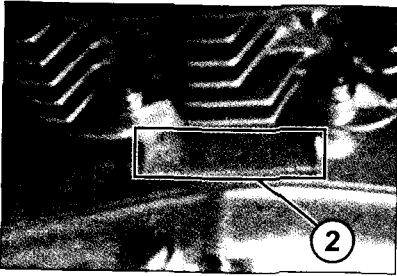
خراب موسم میں خصوصاً بارش کے دوران
موٹر سائیکل چلاتے ہوئے خصوصی احتیاط کی
ضرورت ہوتی ہے۔ گیلے موسم میں بریک
لگانے کا فاصلہ دوگنا ہو جاتا ہے۔ ایسے موسم میں
سڑک پر رنگ کئے ہوئے نشانات مین ہول کے
ڈھکنوں اور چکنائی کے داغ دھبوں سے دور
رہیں کیونکہ یہ جگہیں بالخصوص پھسلن کا باعث بنتی
ہیں۔ ریلوے کراسنگ پل اور دھات کی

فہرست عنوانات

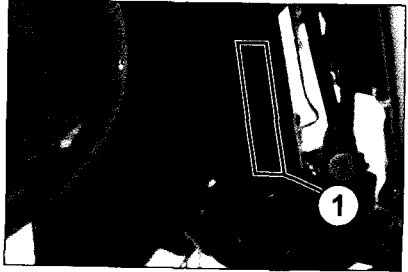
صفحہ نمبر	عنوانات	سیریل	صفحہ نمبر	عنوانات	سیریل
12-13	(v) ایئر کیز		1	انجن / فریم کی جگہ	1
14	(vi) کار بورڈ		1-2	پرزوں کی جگہیں	2
15-16	(vii) انجن آئل			کنٹرولز کے آلات	3
17	(viii) بریکس		3	(i) انکیشن سوئچ	
18-19	(ix) ڈرائیو چین		3	(ii) انشرومنٹ بینٹل	
19-20	(x) ٹائرز		3-4	(iii) ہینڈل بار (بائیں طرف)	
20	(xi) فیوز		4-5	(iv) ہینڈل (بار دائیں طرف)	
20-22	بلب کی تبدیلی	8	5	(v) گیر شفٹ لیور	
23-27	تصریحات اور واٹر ٹنگ کا خاکہ	9	6	(vi) چکھلے بریک کا پیڈل	
28	خرابی کی تلاش	10	6	(vii) فیول ٹینک کا ڈھکن	
29-30	اسٹور کرنے کا طریقہ کار	11	6-7	(viii) فیول والو	
30	دوبارہ استعمال میں لانے کا طریقہ کار	12	7	(ix) ہینڈل لاک	
31	ویباچہ	13	7	(x) گلک اسٹارٹر لیور	
32-33	واریٹی کی شرائط	14	8	فیول اور آئل سے متعلق ہدایات	4
34-35	مینیٹنس سروس پالیسی	15	8	سواری سے متعلق اہم باتیں	5
36-37	خریداری ذمہ داری	16	9	سواری سے قبل معائنہ	6
38-40	واریٹی رجسٹریشن کارڈ	17	9	معائنہ اور مینیٹنس	7
41	وقفہ جاتی معائنہ ریکارڈ	18	10	(i) مینیٹنس شیڈول	
42-72	سروس ڈیلرز لسٹ	19	11	(ii) ٹولز	
			11	(iii) بیٹری	
			12	(iv) اسپارک پلگ	

(1) انجن / فریم نمبر کی جگہ

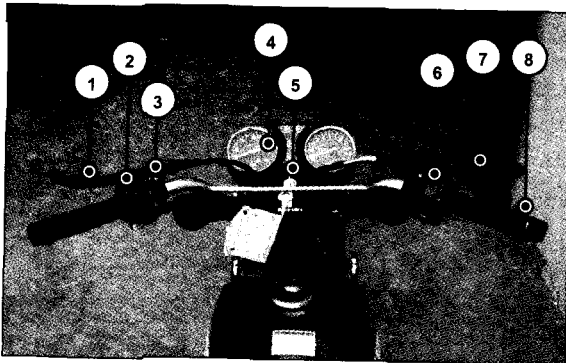
فریم اور انجن کے سیریل نمبر موٹر سائیکل کی رجسٹریشن کے لئے استعمال ہوتے ہیں۔ جب آپ کا ڈیلر پرزوں کا آرڈر دیتا ہے یا اسپیشل سروس کی معلومات فراہم کرتا ہے تو یہ نمبر اس کی مدد کے لئے بھی استعمال ہوتے ہیں۔



فریم نمبر ① مین فریم کے اسٹیمپنگ ہیڈ پر کندہ ہوتا ہے جبکہ انجن نمبر ② کریک کیس پر کندہ ہوتا ہے۔

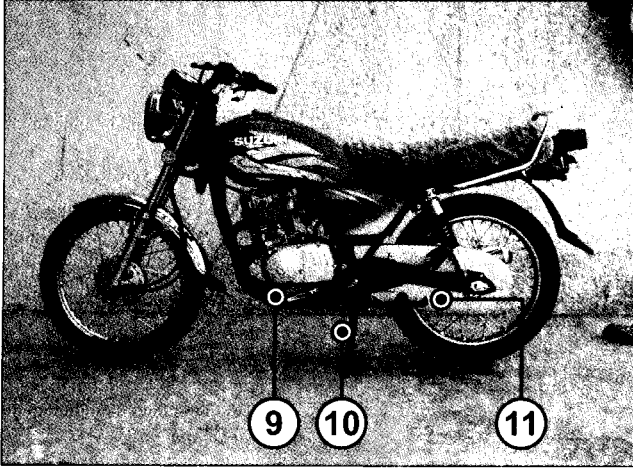


(2) پرزوں کی جگہ

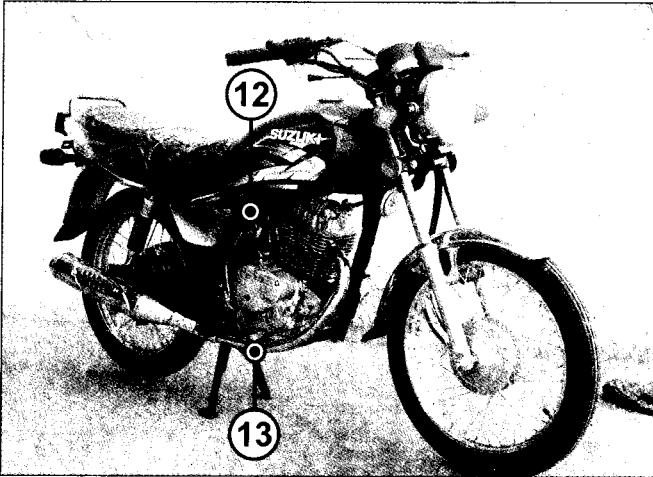


- ⑤ اگنیشن سوئچ
- ⑥ دائیں جانب کے ہینڈل بار کے سوئچ
- ⑦ اگلے بریک کالیور
- ⑧ تھراٹل گرپ

- ① کلچ لیور
- ② بائیں جانب کے ہینڈل بار کے سوئچ
- ③ چوک لیور
- ④ اسپینڈومیٹر



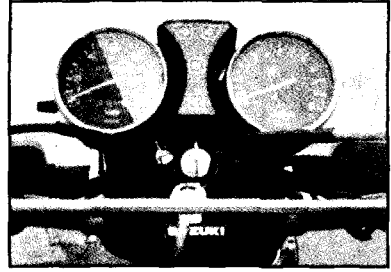
9 گیسر شفٹ لیور 10 سینٹر اسٹینڈ 11 سائیڈ اسٹینڈ



12 کک اسٹارٹر لیور 13 پیچھے بریک کاپیڈل

(3) موٹر سائیکل کنٹرول کے آلات

(i) انڈیکیشن سوئچ



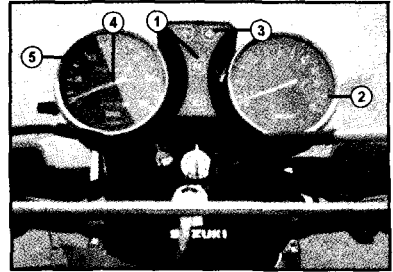
’OFF‘ پوزیشن:

تمام برقی سرکٹ منقطع ہیں۔

’ON‘ پوزیشن

تمام برقی سرکٹ میسر ہیں

(ii) انسٹرومنٹ پینل



① نیوٹرل انڈیکیشن لائٹ (گرین)

جب ٹرانسمیشن نیوٹرل میں ہوگی تو یہ گرین

(ہری) لائٹ روشن ہو جائے گی۔

② ہائی بیم انڈیکیشن لائٹ (بلیو)

جب ہیڈ لائٹ کی روشنی تیز کی جاتی ہے تو
بلیو (نیلی) انڈیکیشن لائٹ روشن ہو جائے گی۔

③ ٹرن سگنل انڈیکیشن لائٹ (یلو)

جب دائیں یا بائیں جانب مڑنے کا اشارہ
دیا جاتا ہے تو اسی طرف کی یلو (پیلی) انڈیکیشن
لائٹ جلنے بجھنے لگتی ہے۔

④ اسپیدومیٹر

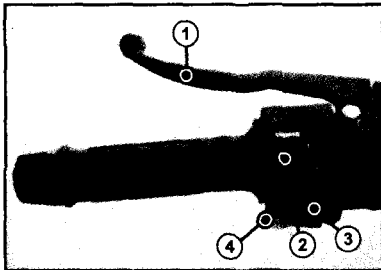
اسپیڈومیٹر رفتار ظاہر کرتا ہے۔

⑤ اوڈومیٹر

اوڈومیٹر موٹر سائیکل کا کل طے شدہ فاصلہ

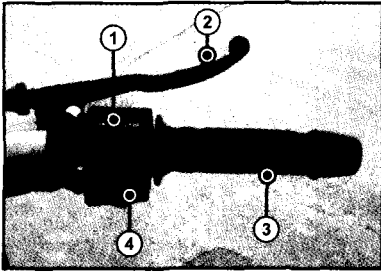
دکھاتا ہے۔

(iii) بائیں جانب کی ہینڈل بار



دبائیں۔ انجن اشارت ہوتے ہی انجن کو چوک لیور کی پوزیشن کنٹرول کرتے ہوئے مستقل اسپڈ پر چلتا رہنے دیں اور اسے گرم ہونے دیں۔ جب انجن گرم ہو تو اسے اشارت کرنے کے لئے چوک سسٹم کا استعمال ضروری نہیں۔ اس بات کا خاص خیال رکھیں کہ جب انجن اپنے نارمل آپریشننگ درجہ حرارت تک گرم ہو جائے تو چوک لیور کو واپس اس کی صحیح پوزیشن پر لے جائیں۔

(iv) دائیں جانب کی ہینڈل بار



انجن اسٹاپ سوئچ ①

“OFF” پوزیشن

اگنیشن سرکٹ بند ہے۔

(انجن اشارت یا چل نہیں سکتا)

“RUN” پوزیشن

اگنیشن سرکٹ تیار ہے

(انجن اشارت ہو سکتا ہے)

کلچ لیور ①

کلچ لیور کو ٹرانسمشن بدلنے یا ڈرائیور کے پچھلے پہرے سے منقطع کرنے کے لئے استعمال کیا جاتا ہے۔ (جس وقت انجن اشارت کیا جا رہا ہو) کلچ لیور کو دبانے سے کلچ علیحدہ ہو جاتا ہے۔

ڈیمر سوئچ ②

“HI” پوزیشن، ہیڈ لائٹ کی تیز روشنی کے لئے

“LO” پوزیشن، ہیڈ لائٹ کی ہلکی روشنی کے لئے

ٹرن سگنل سوئچ ③

“R” پوزیشن، دائیں جانب مڑنے کا اشارہ دینے کے لئے

“L” پوزیشن، بائیں جانب مڑنے کا اشارہ دینے کے لئے

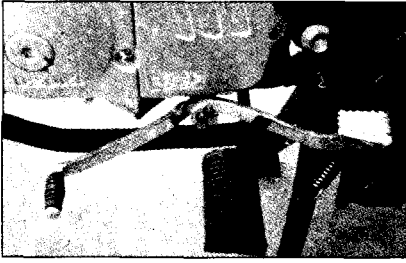
ہارن سوئچ ④

ہارن بجانے کے لئے ہارن سوئچ دبائیں۔

چوک لیور

اس موٹر سائیکل کے کاربوریٹر میں ”چوک سسٹم“ موجود ہے تاکہ گاڑی آسانی سے اشارت ہو سکے۔ جب ٹھنڈے انجن کو اشارت کریں تو چوک لیور کو مکمل طور پر اپنی طرف کر لیں۔ بھرپور قوت سے کک اشارٹریور کو

(v) گیر شفت لیور



اس موٹر سائیکل میں 5 اسپید والا کانٹینٹ ٹرانسمیشن نظام نصب ہے، جو کہ تصویر میں دیئے گئے اصول کے مطابق کام کرتا ہے۔ شفت لیور، ٹرانسمیشن میں ایک دندانے دار نظام کے ساتھ منسلک ہے، جب بھی کوئی گیر لگایا جاتا ہے تو اس کے بعد گیر شفت لیور اپنی نارمل جگہ پر واپس آ جاتا ہے اور نیا گیر لگانے کے لئے تیار ہوتا ہے۔ 1 تا 5 گیر لیور کے اگلے حصے کو نارمل پوزیشن سے نیچے کی جانب دبانے سے لگا جاتا ہے۔

پچھلے گیر میں لانے سے قبل موٹر سائیکل کی رفتار کم کر لیں۔ گیر تبدیل کرتے وقت انجن کی رفتار کم ہونی چاہئے۔ اس طرح ڈرائیو چین کے پرزے اور پچھلا نارٹر غیر ضروری طور پر گھسنے سے بچیں گے۔

اگلے بریک کا لیور ②

بریک لیور کو آہستگی سے تھرامل گرپ کی جانب دبانے سے اگلا بریک لگے گا۔

تھرامل گرپ ③

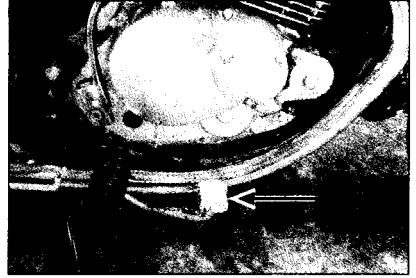
انجن کی اسپید تھرامل گرپ کی پوزیشن کے ذریعے کنٹرول کی جاتی ہے۔ انجن کی اسپید بڑھانے کے لئے تھرامل گرپ کو اپنی طرف گھمائیے۔ انجن کی اسپید کم کرنے کے لئے تھرامل گرپ کو مخالف سمت میں گھمائیے۔

لائٹ سوئچ ④

’ON‘ پوزیشن، ہیڈ لائٹ اور ٹیل لائٹ روشن کرنے کے لئے۔

(vi) پچھلے بریک کا پیڈل

سے پہلے چابی ڈھکن میں لازمی طور پر موجود ہونی چاہئے۔ چابی کو مخالف گھڑی وار سمت میں گھمائیں اور ڈھکن سے نکال لیں۔

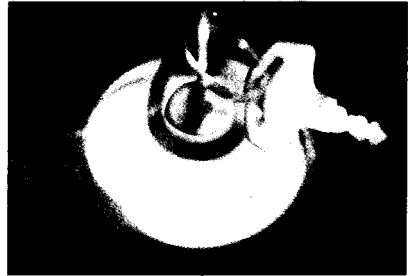


انتباہ!

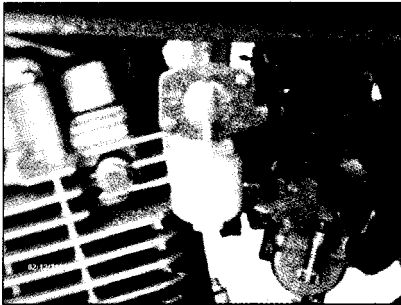
پیٹرول بہت زیادہ آتش گیس اور زہر آلود ہوتا ہے جب بھی پیٹرول بھروائیں تو اس بات کا اطمینان کر لیں کہ انجن بند ہے، نیز گرم انجن پر پیٹرول گرنے سے بچائیں۔ سگریٹ نوشی نہ کریں اور خیال رکھیں کہ ارد گرد کوئی شعلہ یا آگ نہ ہو۔ فلٹرنیک کی تہہ سے زیادہ پیٹرول نہ بھروائیں ورنہ بعد میں پیٹرول گرم ہو کر پھیلنے کی وجہ سے چھلک سکتا ہے۔

پیڈل کو دبانے سے پچھلا بریک لگے گا۔ جب بریک پیڈل استعمال کیا جائے گا تو بیک لائٹ بھی روشن ہو جائے گی۔

(vii) فیول ٹینک کا ڈھکن



(viii) فیول والو:



’ON‘ پوزیشن:

گاڑی چلاتے وقت والو کی نارٹل پوزیشن ON ہونی چاہئے۔

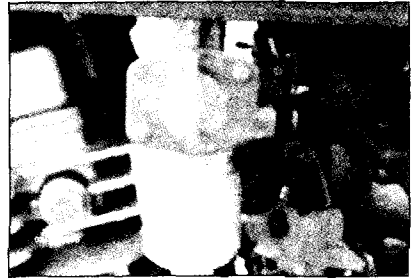
پیٹرول کی ٹینکی کا ڈھکن کھولنے کے لئے اس میں انکیشن کی چابی لگا کر گھڑی وار سمت میں گھمائیں۔ چابی کو اسی پوزیشن میں رکھتے ہوئے ڈھکن کو ہٹائیں۔ ڈھکن کو دوبارہ لگانے کے لئے تیر کے نشان کو سامنے کی جانب رکھیں۔ گائیڈ پینوں کو برابر رکھ کر دبا لیں، یہاں تک کہ لائنگ پینیں جگہ پر بیٹھ جائیں۔ ڈھکن لگانے

”RES“ پوزیشن:

نوٹ:

فیول والوکو ”RES“ کی پوزیشن پر کرنے کے بعد، نزدیک ترین پیٹرول پمپ سے پیٹرول بھروالیں۔ پیٹرول بھرانے کے بعد، فیول والوکو ”ON“ کی پوزیشن پر کردیں۔

(ix) ہینڈل لاک



اگر ٹنکی میں پیٹرول کی سطح بہت کم ہو جائے تو لیور کو ”RES“ کی پوزیشن پر کردیں تاکہ ریزرو پیٹرول استعمال ہو سکے۔

”OFF“ پوزیشن:

ہینڈل کو لاک کرنے کے لئے ہینڈل کو مکمل طور پر بائیں جانب گھمادیں۔ پھر انجینشن چابی کو ہینڈل لاک میں ڈال کر گھڑی وار سمت میں گھمائیں اور باہر نکال لیں۔

(x) کک اسٹارٹر لیور



جب بھی انجن کو چند منٹ سے زیادہ کے لئے بند کریں تو لیور کو ”OFF“ کی پوزیشن پر کردیں۔

احتیاط!

فیول والوکو ”ON“ یا ”RES“ کی پوزیشن پر چھوڑنے سے کاربوریٹر سے پیٹرول چھلک سکتا ہے اور انجن میں داخل ہو سکتا ہے۔ اگر ایسی حالت میں انجن اسٹارٹ کیا جائے تو اسے شدید نقصان پہنچ سکتا ہے۔

اس موٹر سائیکل میں کک اسٹارٹر لیور انجن کے دائیں جانب نصب ہے۔ انجن اسٹارٹ کرنے کے لئے موٹر سائیکل کو سینٹر اسٹینڈ پر کھڑا کریں اور پوری قوت سے کک اسٹارٹر لیور کو نیچے کی جانب دبائیں۔

(4) پیٹرول اور انجن آئل سے متعلق ہدایات

(5) سواری سے متعلق اہم باتیں

پیٹرول:

ایسا پیٹرول استعمال کیجئے جو سیسے سے پاک ہو اور ریسرچ میٹھڈ کے مطابق جس کا اوکٹین نمبر 91 یا اس سے زیادہ ہو۔ سیسے سے پاک پیٹرول اسپارک پلگ اور اخراجی پرزوں کی زندگی میں اضافہ کرتا ہے۔

اگر انجن میں سے گھڑ گھڑا ہٹ یا دھماکوں کی آوازیں آئیں تو زیادہ آکٹین نمبر والا پیٹرول یا کسی دوسری برانڈ کا پیٹرول استعمال کریں کیونکہ مختلف برانڈز کے پیٹرول میں بھی فرق ہوتا ہے۔

انجن آئل:

اعلیٰ معیار کا 14 اسٹروک موٹر آئل استعمال کریں تاکہ آپ کی موٹر سائیکل کی زندگی میں اضافہ ہو۔ API سروں کی درجہ بندی کے مطابق صرف SF یا SG ریٹنگ کے آئل استعمال کریں۔ تجویز کردہ آئل SAE 10-W40 ہے۔ اگر SAE 10-W40 موٹر آئل دستیاب نہ ہو تو نیچے دیئے گئے چارٹ کے مطابق دوسرا آئل منتخب کریں۔

ENGINE OIL	TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
		°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

روانہ ہوتے وقت

موٹر سائیکل اشارٹ کرنے کے بعد کلچ لیور کو دبائیں۔ گیر شفٹ لیور کے اگلے حصے کو نیچے دبا کر گاڑی کو پہلے گیر میں ڈال دیں۔ تھرائل گرپ کو آہستہ آہستہ اپنی طرف گھماتے ہوئے کلچ کو آہستگی سے چھوڑیں۔ موٹر سائیکل آگے بڑھنا شروع کر دے گی۔ مزید گیر لگانے کے لئے پہلے تھوڑی سی رفتار کم کریں اور گیر شفٹ لیور کے اگلے حصے کو دبائیں۔ گیر ڈالنے کے بعد رفتار آہستہ آہستہ بڑھاتے جاتے ہیں۔ اسی طریقے سے گیر تبدیل کرتے رہیں۔ یہاں تک کہ ٹاپ گیر آجائے۔

انتباہ!

روانہ ہونے سے پہلے ہمیشہ سائیڈ اسٹینڈ کو مکمل طور پر اوپر کر لیں نیچے رہنے کی وجہ کسی حادثہ کا سبب بن سکتی ہے۔

(6) سواری سے قبل معائنہ:

موٹر سائیکل پر سوار ہونے سے قبل مندرجہ ذیل چیزیں ضرور چیک کر لیں۔ کبھی ان چیزوں کے معائنے کی اہمیت کو کم نہ سمجھیں اور سوار ہونے سے پہلے یہ تمام چیزیں ضرور چیک کریں۔

کیا چیک کرنا ہے؟	کس لئے چیک کرنا ہے؟
	* کلچ لیور کا پلے ٹھیک ہے * کیبل صحیح کام کر رہا ہے * حرکت ہموار ہے

(7) معائنہ اور میٹیننس

(i) میٹیننس شیڈول:

ہر سروس کا وقفہ ختم ہونے پر لازماً دی گئی ہدایات کے مطابق معائنہ لبریکیشن اور سروس کا اہتمام کیجئے۔ اگر آپ کی موٹر سائیکل بہت دشوار گزار حالات میں استعمال ہوتی ہے تو موٹر سائیکل کی سروس معمول سے زیادہ کروانی چاہئے تاکہ انجن کی حالت قابل بھروسہ رہے۔

احتیاط!

جب کبھی آپ اپنی موٹر سائیکل کے پرزے تبدیل کرائیں تو ان کی جگہ اصلی سوزوکی پارٹس (SGP) کا استعمال کریں۔ خواہ آپ ایک ماہر مکینک ہوں یا خود اپنی گاڑی ٹھیک کر رہے ہوں، کمپنی یہ تجویز کرتی ہے کہ ”میٹیننس چارٹ“ میں جن آئٹمز پر ستارے (*) کا نشان ہے، انہیں لازماً سوزوکی کے مجاز ڈیلروں سے چیک کروائیں۔

کیا چیک کرنا ہے؟	کس لئے چیک کرنا ہے؟
ہینڈل	* ہمواری * حرکت میں کوئی رکاوٹ * چال یا ڈھیلا پن تو نہیں
بریکس	پیدل اور لیور کا پلے صحیح ہے * کوئی ڈھیلا پن نہیں
ٹائرز	* پریشر صحیح ہے * تھریڈ کی گہرائی صحیح ہے * کٹنے یا پھٹنے کا کوئی نشان نہیں
پیٹرول	* مطلوبہ فاصلے تک جانے کیلئے پیٹرول کی مناسب مقدار موجود ہے
لائٹنگ	* تمام لائٹس صحیح کام کر رہے ہیں
انڈیکیشن لائٹس	* نیوزل تیز بیڈ لائٹ اور ٹرن گنٹل صحیح کام کر رہے ہیں
ہارن سوئچ	* ہارن سوئچ صحیح کام کر رہا ہے۔
تھرامل	* تھرامل کیبل کا پلے صحیح ہے * تھرامل گرپ کی حرکت ہموار ہے اور وہ اپنا بند ہونے کی جگہ پر آرام سے واپس آ رہا ہے
ڈرائیو چین	* تلو یا ڈھیل صحیح ہے * مناسب لبریکیشن ہے

میٹلیننس چارٹ :

مندرجہ ذیل وقفے، اوڈومیٹر کی ریڈنگ یا مینے (جو بھی پہلے ہو جائے) کے حساب سے جائیں۔

			وقفہ	آسٹم
8000	4000	1000		
5000	2500	600	کلومیٹر	
12	6	1	میل	
			مینے	
		-	بیزی (شافت اسٹانی)	
ہر 2000 کلومیٹر (1200 میل) پر صاف کریں			ایئر کلیئر ایلیمنٹ	
T	T	T	ایئر اسٹاپ پوائنٹس اور مظاہر ٹانگ پوائنٹس	
			والو کی کلیئر ٹریس	
R	C	-	اسپارک پلگ	
			فیول ہوز	
* ہر چار سال کے بعد تبدیل کریں				
ہر 2000 کلومیٹر (1200 میل) پر صاف کریں			فیول اسٹریکٹ	
R	-	R	انجن آئل فلٹر	
			انجن آئل	
			تھرم اسٹریکٹ	
			آئیزل اسپرے (ساکٹ رفتار)	
			کچھ	
ہر 1000 کلومیٹر (600 میل) پر صفائی اور لیبریکیشن کریں			ڈرائیو چین	
			** بریکس	
			ہائز	
			* ہینڈل	
		-	* فرسٹ فائرک	
		-	پچھلے سٹیشن	
T	T	T	ٹھوس کے ٹسٹ اور بولٹ	

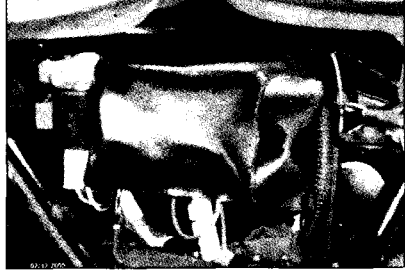
نوٹ :

1 = معائنہ اور صفائی کریں۔ ضرورت ہو تو ایڈجسٹ، تبدیل یا لبریکیشن کریں۔

C = صفائی کریں۔ T = ٹائٹ کریں۔ R = تبدیل کریں۔

(ii) ٹولز

یقین کر لیں کہ موٹر سائیکل سیدھی پوزیشن میں کھڑی ہوئی ہے۔



احتیاط!

پہلی بار بیٹری کی ابتدائی سروس ہو جانے کے بعد اس میں دوبارہ ہلکا کیا ہوا سلفیورک ایسڈ کبھی بھی استعمال نہ کریں۔

بیٹری سے آنے والی ہوا کی اخراجی ٹیوب موڑنے بند کرنے یا اس کا راستہ تبدیل کرنے سے گریز کریں۔ اس بات کا یقین کر لیں کہ اخراجی ٹیوب صحیح طرح بیٹری کے ساتھ جڑی ہوئی ہے نیز اس کا دوسرا سر اٹھلا ہوا ہے۔

وقفہ جاتی مینٹیننس میں آپ کی مدد کے لئے ایک ٹول کٹ دی گئی ہے جو کہ بائیں جانب کے فریم کور کے اندر رکھی گئی ہے۔

(iii) بیٹری



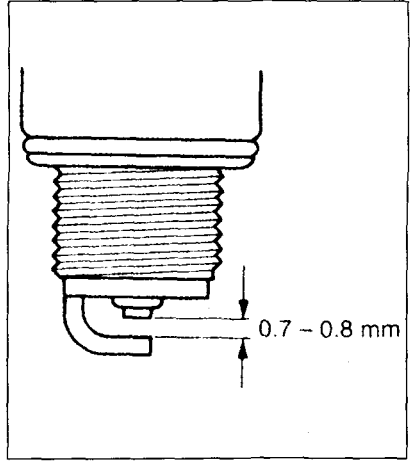
ایکٹر ولوائٹ کی سطح ہمیشہ 'UPPER' اور 'LOWER' لیول کی لائنوں کے درمیان رکھنی چاہئے۔ اگر محلول کی سطح Lower لائن سے نیچے گر جائے تو اس میں صرف ڈسٹلڈ واٹر ڈال کر لیول Upper لائن تک لے آئیں۔ کبھی بھی ٹل کا پانی استعمال نہ کریں۔ جب بھی محلول کا لیول چیک کریں تو اس بات کا

(iv) اسپارک پلگ

کاربن کو کسی تار یا پین کے ذریعے صاف کریں اور اسپارک پلگ کے درمیانی خلا کو مخصوص گچ کی مدد سے 0.7 - 0.8mm پرائڈ جسٹ کریں۔

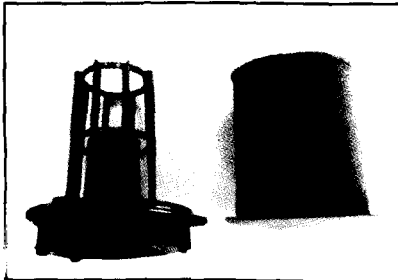
نوٹ:

برقی پوزوں کو جام ہونے سے بچانے کے لئے اس موٹر سائیکل میں رجسٹر ٹائپ کا اسپارک پلگ استعمال کیا گیا ہے۔ غیر موزوں اسپارک پلگ کے انتخاب سے آپ کی موٹر سائیکل کے انجین سسٹم میں برقی رکاوٹ پیدا ہو سکتی ہے جو کہ موٹر سائیکل کی کارکردگی کو متاثر کر سکتی ہے۔ صرف تجویز شدہ اسپارک پلگ استعمال کریں۔



(v) ایئر کلیئرز

اگر ایئر کلیئرز پر دھول مٹی جم جائے تو ہوا کے داخلی راستے میں رکاوٹ کی وجہ سے انجن کی طاقت کم ہو جائے گی اور پیٹرول بھی زیادہ استعمال ہوگا۔ ہر 2000 کلومیٹر (1200 میل) کے بعد ایئر کلیئرز کو دینے گئے طریقے کے مطابق صاف کریں۔



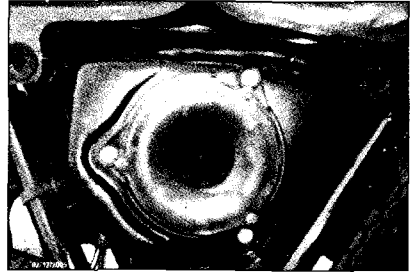
صحیح حالت میں کام کرنے والے اسپارک پلگ کا رنگ ہلکا براؤن ہوتا ہے۔ اگر معیاری اسپارک پلگ آپ کی سواری کے لئے مناسب نہ ہو تو اسے درج ذیل طریقے کے مطابق تبدیل کریں۔

پلگ کی تبدیلی کی گائیڈ:

تجاویز	NGK	DENSO
اسٹینڈرڈ پلگ	CR8E	U24ESR-N
اگر اسٹینڈرڈ پلگ بہت زیادہ گرم ہو جاتا ہے تو اسکی جگہ یہ پلگ استعمال کریں	CR9E	U27ESR-N

ایسا پلگ جس پر بہت زیادہ کاربن جما ہوا ہو یا وہ کسی دوسری وجہ سے خراب ہو گیا ہو تو وہ طاقتور شعلہ پیدا نہیں کرے گا۔ جسے ہوئے

1- پانچوں اسکریو کھولیں اور ایئر کلیئر کور ① کو ہٹائیں



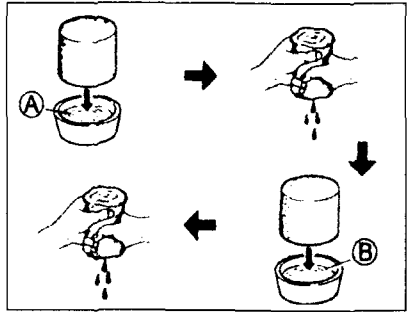
2- دھلے ہوئے ایئر کلیئر کو دونوں ہتھیلیوں کے درمیان رکھ کر دبائیں اور اس میں سے محلول نچوڑ لیں۔ ایئر کلیئر ایلیمینٹ کو نہ موڑیں اور نہ ہی بدل دیں ورنہ اس میں کریک پڑ جائیں گے۔

3- ایئر کلیئر ایلیمینٹ کو موٹر آئل ② کے برتن میں ڈبوئیں اور اس میں سے اتنا آئل نچوڑ لیں کہ وہ آئل سے ہلکا گیا رہے۔

4- صاف کئے ہوئے ایئر کلیئر ایلیمینٹ کو جس ترتیب سے نکالا تھا، اس کی الٹی ترتیب میں واپس لگا دیں۔ پورا یقین کر لیں کہ ایئر کلیئر ایلیمینٹ صحیح طرح سے اپنی جگہ پر لگ گیا ہے اور مناسب طریقے سے سیل کر دیا گیا ہے۔

2- پولی پورٹھین فوم ایلیمینٹ ② و کلیئر کے کیس سے باہر نکال لیں۔

ایئر کلیئر ایلیمینٹ کو دھونے کا طریقہ:



احتیاط!

صفائی سے پہلے یا دوران، ایئر کلیئر ایلیمینٹ کا بغور جائزہ لے لیں کہ کہیں اس میں کوئی سوراخ وغیرہ تو نہیں ہے۔ اس صورت میں ایئر کلیئر ایلیمینٹ تبدیل کرنا ضروری ہے۔

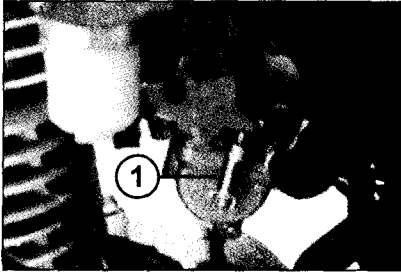
اگر زیادہ گرد آلود ماحول میں موٹر سائیکل چلائی جا رہی ہے تو ایئر کلیئر ایلیمینٹ کی صفائی کم کم وقفے سے کرنی چاہئے۔

ایئر کلیئر ایلیمینٹ کو مندرجہ ذیل طریقے سے دھوئیں۔

1- ایک مناسب حجم کے برتن کو غیر آتش گیر دھلائی کے محلول ① سے بھر لیں۔ ایئر کلیئر ایلیمینٹ کو اس میں ڈبوئیں اور اسے دھو کر صاف کر لیں۔

"ایلیمنٹ کی غیر موجودگی میں کبھی بھی انجن

ساکت رفتار کی ایڈجسٹمنٹ:



اشارت نہ کریں"

ایئرکلیئر ایلیمنٹ کے بغیر انجن چلانے سے اس کی لائف کم ہوگی۔ ہمیشہ اس بات کا خیال رکھیں کہ ایئرکلیئر ایلیمنٹ تمام وقت کام کرنے کی بہترین حالت میں رہے۔ انجن کی زندگی کا بڑی حد تک دارومدار اس واحد پرزے پر ہوتا ہے۔

1۔ انجن کو اشارت کریں اور اسے گرم ہونے دیں۔

2۔ جب انجن گرم ہو جائے تو تھرائل اسٹاپ اسکرپو ① کو اندر یا باہر کی طرف گھما کر انجن کی رفتار 1500 ± 100 R/min چکرنی منٹ پر ایڈجسٹ کر لیں۔

(vi) کاربوریٹر

آپ اپنی موٹر سائیکل سے جس کارکردگی کی توقع رکھتے ہیں اس کا انحصار تسلسل سے ہونے والے کاربوریٹر کے عمل پر ہے۔ کاربوریٹر کو بہترین مکچر تیار کرنے کے لئے فیکٹری میں اس کی سیٹنگ کی جاتی ہے۔ اس کی سیٹنگ کو تبدیل کرنے کی کوشش نہ کریں۔ تاہم دو چیزیں ایسی ہیں جن کی ایڈجسٹمنٹ کی دیکھ بھال آپ کی ذمہ داری ہے:

احتیاط!

کمپنی یہ تجویز کرتی ہے کہ ایڈجسٹمنٹ آپ کا مجاز سوزوکی ڈیلر ہی انجام دے۔ اگر آپ کے پاس ٹیکومیٹر موجود ہے تو آپ مندرجہ بالا طریقہ کار کے مطابق یہ ایڈجسٹمنٹ خود کر سکتے ہیں۔

① انجن کی ساکت رفتار

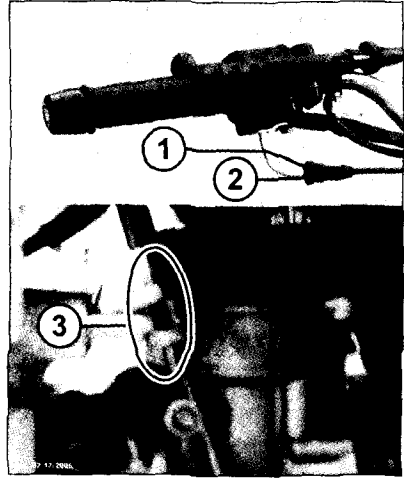
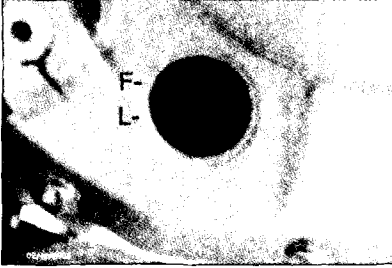
اور

② تھرائل کیبل کا پلے

تھراٹل کیبل کی ایڈجسٹمنٹ:

(vii) انجن آئل

آئل کی سطح کی جانچ پڑتال:



① لاک نٹ

② ایڈجسٹر

1- لاک نٹ کو ڈھیلا کریں۔

2- ایڈجسٹر کو اندر یا باہر کی طرف گھما کر کیبل کا صحیح پلے حاصل کریں جو کہ 2.0-4.0mm

(0.08-0.16 in) ہے۔

3- پلے ایڈجسٹ کرنے کے بعد لاک نٹ

تائٹ کر دیں۔

انجن کی لمبی زندگی کا دارومدار معیاری آئل کے چناؤ اور وقفے وقفے سے آئل کی تبدیلی پر ہے۔ آئل کی سطح کی روزانہ پڑتال اور وقفے وقفے سے اس کی تبدیلی انجام دی جانے والی دو اہم مینٹی نینس ہیں۔ انجن آئل ڈپ اسٹک کی مدد سے انجن آئل کی سطح کی پڑتال کریں ڈپ اسٹک آئل فلٹر کیپ کے ساتھ باہر آتی ہے جیسا کہ دکھایا گیا ہے۔ ڈپ اسٹک پر آئل کی سطح ”L“ (کم) اور ”F“ (پوری) کی لکیروں کے درمیان ہونی چاہئے۔

آئل کی سطح کا معائنہ درج ذیل طریقے کے مطابق کرنا چاہئے۔

1- انجن اسٹارٹ کریں اور اسے چند منٹ

تک چلنے دیں۔

2- انجن بند کر دیں اور تین منٹ تک انتظار

کریں۔

3- موٹر سائیکل کو سیدھا رکھیں۔

3- ڈرین پلک ② کے نیچے کوئی خالی برتن رکھ دیں۔

4- ڈرین پلک ہٹائیں اور انجن آئل باہر نکال لیں۔

5- ڈرین پلک دوبارہ لگا کر مضبوطی سے کس دیں۔

فلر کے سوراخ کے ذریعے تازہ آئل بھر لیں۔ تقریباً 850 ملی لیٹر آئل درکار ہوتا ہے۔

6- آئل فلر کیپ کو ٹائٹ کر دیں۔

(4) آئل فلٹر کیپ کے تھریڈ فلر کے سوراخ میں داخل نہیں ہونے چاہئیں بلکہ صرف اس کے اوپری سرے کو چھونے چاہئیں۔

احتیاط!

اگر آئل کی سطح انجن آئل ڈپ اسٹک پر موجود "L" کے نشان سے نیچے ہو تو کبھی بھی موٹر سائیکل نہ چلائیں۔ کبھی "F" کی لائن سے اوپر انجن آئل کی سطح نہ رکھیں۔

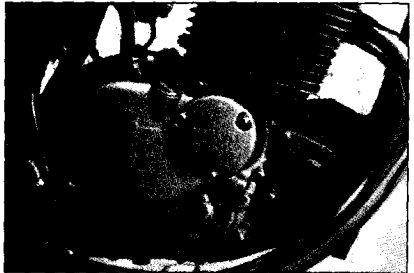
انجن آئل کی تبدیلی:

1- موٹر سائیکل کو سینٹر اسٹینڈ پر کھڑا کر دیں۔

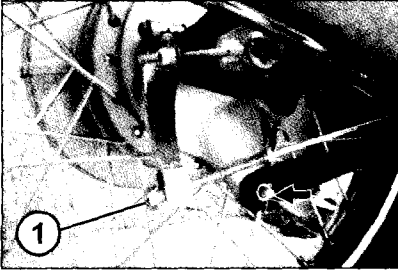
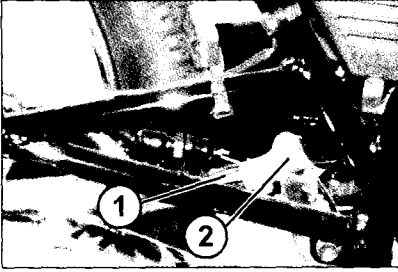


2- انجن آئل فلر کیپ ① ہٹائیں۔

انتباہ!
گرم انجن کی صورت میں انجن آئل کا درجہ حرارت اتنا زیادہ ہوتا ہے کہ آپ جل سکتے ہیں۔ جب تک ڈرین پلک اتنا ڈھنڈا نہ ہو جائے کہ آپ اسے ہاتھوں سے چھو سکیں، اس وقت تک انتظار کریں۔ محتاط رہیں اور ایگزاسٹ پائپ کو نہ چھوئیں، گرم ایگزاسٹ پائپ بھی آپ کو جلا سکتا ہے۔



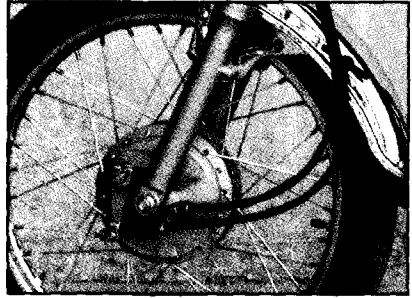
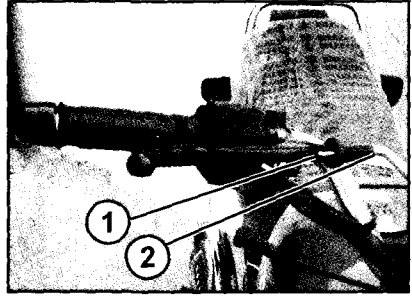
پچھلے بریک کے پیڈل کی ایڈجسٹمنٹ:



جب بریک کے پیڈل کی حرکت ایڈجسٹ کر رہے ہوں تو پچھلے بریک کے ایڈجسٹنگ نٹ ① کو اندر یا باہر گھماتے ہوئے پیڈل کی آزادانہ حرکت کا فاصلہ (0.89-1.2 in) 20.30 mm پریٹ کر لیں۔

(ix) بریکس

اگلے بریک کی ایڈجسٹمنٹ:



① بریک ایڈجسٹنگ نٹ

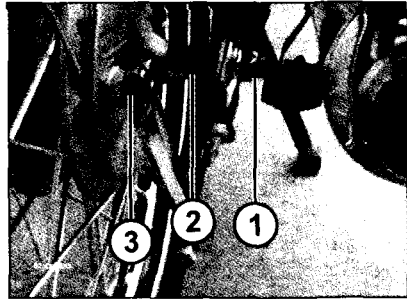
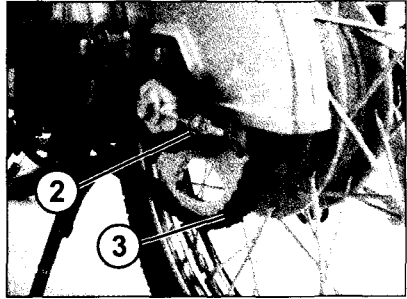
1- اگلے بریک لیور کا پلے اس کے سرے پر ناپیٹے پلے (0.6-1.0 in) 15-25 mm ہونا چاہئے۔

2- اگر ایڈجسٹمنٹ ضروری ہو تو اگلے بریک کا ایڈجسٹنگ نٹ گھڑی وار سمت میں گھمانے سے فاصلہ کم ہو جائے گا۔

(X) ڈرائیو چین

ڈرائیو چین کی ایڈجسٹمنٹ:

ڈرائیو چین کی ڈھیل (Slack) کو مندرجہ
ذیل طریقے سے اس طرح ایڈجسٹ کریں کہ
اسپروکٹس کے درمیانی نقاط کا فاصلہ
30-40mm (1.2-1.6 in) ہو جائے۔



① ایکسل نٹ

② کارٹر پن

③ چین ایڈجسٹنگ نٹ

④ ریفرنس مارک

(X) ٹائرز

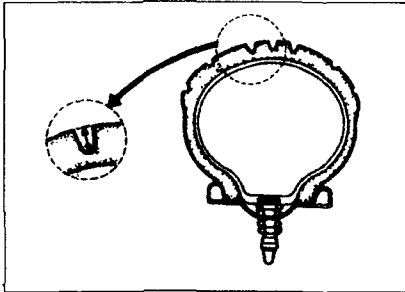
ٹائروں کا پریشر

ٹائروں میں ہوا کے غیر مناسب دباؤ کی وجہ سے نہ صرف ٹائر جلدی گتے ہیں بلکہ اس سے موٹر سائیکل کا توازن بھی متاثر ہوتا ہے جب ٹائر ٹھنڈی حالت میں ہوں تو اس وقت ٹھیک طرح سے ٹائر پر پریشر کو ایڈجسٹ کریں۔

ٹھنڈی حالت میں ٹائروں کا دباؤ:

ٹائر	وزن	ایک سواری	ڈبل سواری
اگلا	175 کلو پاسکل	175 کلو پاسکل	175 کلو پاسکل
	1.75 کلو گرام فورس	1.75 کلو گرام فورس	1.75 کلو گرام فورس
پچھلا	200 کلو پاسکل	200 کلو پاسکل	280 کلو پاسکل
	2.00 کلو گرام فورس	2.00 کلو گرام فورس	2.80 کلو گرام فورس
		24 پونڈ فی اسکوائر انچ	24 پونڈ فی اسکوائر انچ
		28 پونڈ فی اسکوائر انچ	40 پونڈ فی اسکوائر انچ

ٹائر کے تھریڈ کی حالت:



1- موٹر سائیکل کو سینٹرا اسٹینڈ پر کھڑا کریں۔

2- کارٹر پن ② کو ہٹائیں اور ایکسل نٹ

① ڈھیلا کریں۔

3- ڈرائیو چین کی ڈھیل کو دائیں اور بائیں

طرف کے ایڈجسٹنگ نٹس ③ گھما کر ایڈجسٹ

کریں جس وقت چین ایڈجسٹ کی جارہی ہو تو

اس کے دوران اگلے اور پچھلے دونوں اسپروکٹس کو

بالکل ایک لائن میں ہونا چاہئے۔ اس کام میں

آپ کی مدد کی غرض سے سونگ آرم اور دونوں

چین ایڈجسٹرز پر ریفرنس کے مارک ④ موجود

ہیں جو کہ ریفرنس کے طور پر استعمال کرنے

چاہئیں۔

4- ایکسل نٹ ① کو مضبوطی سے کس دیں۔

5- کارٹر پن ② تبدیل کر دیں۔

ڈرائیو چین کی صفائی اور لبریکیشن:

ڈرائیو چین کی صفائی اور لبریکیشن درج

ذیل طریقے سے کریں۔

1- ڈرائیو چین کو مٹی کے تیل سے صاف کریں۔

2- چین کو اچھی طرح سے دھونے کے بعد

اسے خشک ہونے دیں۔ پھر سوزو کی چین لوب یا

اس کے معیار کے کسی دوسری آئل سے چین کی

لبریکیشن کریں۔

احتیاط!

کسی بھی تجویز کردہ ایپنر سے مختلف ایپنر کا فیوز استعمال نہ کریں۔ کبھی بھی خراب فیوز کو بدلنے کے لئے المونیم فوئسل یا تار وغیرہ استعمال نہ کریں۔

بہت زیادہ گھسے ہوئے ٹائز کے ساتھ موٹر سائیکل چلانے سے نہ صرف اس کے استحکام میں کمی آتی ہے بلکہ موٹر سائیکل قابو سے باہر بھی ہو سکتی ہے۔ یہ تجویز کیا جاتا ہے کہ جب ٹائز کے تھریڈ کی گہرائی مقررہ حد تک پہنچ جائے تو اگلے اور پچھلے ٹائز کو تبدیل کر دیا جائے۔

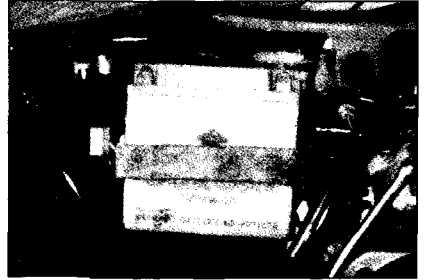
اگلا ٹائر: 1.6 mm (0.06 in)

پچھلا ٹائر: 1.6 mm (0.06 in)

(8) بلب کی تبدیلی:

ہر بلب کی طاقت نیچے دیئے گئے چارٹ میں دکھائی گئی ہے۔ جب بھی کوئی ناکارہ بلب تبدیل کریں تو اس کی جگہ بالکل اسی طاقت کا بلب استعمال کریں۔ اگر دی گئی طاقت سے مختلف طاقت کا بلب استعمال کیا جائے گا تو اس کے نتیجے میں برقی نظام پر دباؤ بڑھ سکتا ہے اور بلب بار بار خراب ہو سکتے ہیں۔

(Xi) فیوز

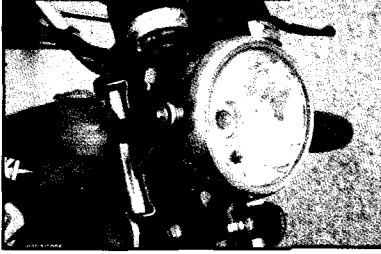


12V	35/35W	ہیڈ لائٹ
12V	21/5W	بریک لائٹ / ٹیل لائٹ
12V	10W	ٹرن سگنل لائٹ

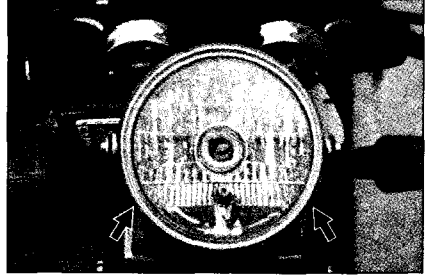
اگر برقی نظام میں کوئی خرابی ہے تو فیوز کو ضرور چیک کرنا چاہئے۔ اگر فیوز ہر تھوڑے عرصے بعد خراب ہوتا ہے تو یہ اس بات کی نشاندہی کرتا ہے کہ برقی نظام پر یا تو بہت زیادہ دباؤ ہے یا پھر شارٹ سرکٹ ہے۔

(i) ہیڈ لائٹ

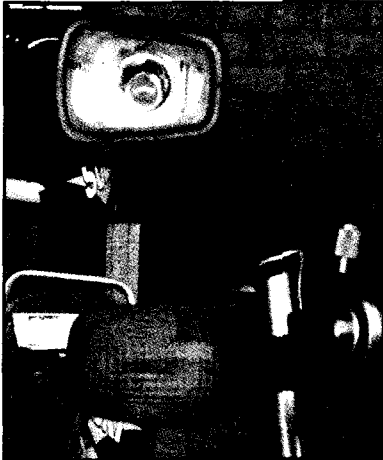
ہیڈ لائٹ کی روشنی کی ایڈجسٹمنٹ:
ہیڈ لائٹ کی روشنی کی سمت و ضرورت
پڑنے پر سامنے کی جانب سے ایڈجسٹ کیا
جاسکتا ہے۔



ہیڈ لائٹ تبدیل کرنے کے لئے درج ذیل
طریقہ اختیار کریں۔
1- ہیڈ لائٹ کی ہاؤسنگ کے نیچے لگے
ہوئے دونوں اسکرو کھولیں۔



روشنی کی سمت ایڈجسٹ کرنے کا طریقہ:
ہیڈ لائٹ کی ہاؤسنگ کے فننگ بولٹ کو
ڈھیلا کریں اور ہیڈ لائٹ ہاؤسنگ کو حسب
ضرورت اوپر یا نیچے کر لیں۔
(ii) ٹرن سگنل لائٹ:



2- ہیڈ لائٹ ریفلیکٹر اسمبلی کے نیچے حصے
کو اوپر کی جانب کرتے ہوئے باہر کھینچ لیں۔
3- بلب کو اندر کی جانب دبائیں اور اسے
باہر کی جانب گھما کر باہر کھینچ لیں۔
4- تبدیل شدہ بلب کو لگانے کے لئے
اسے اندر کی جانب دبائیں اور اسی حالت میں
اسے دائیں جانب گھمادیں۔

1- دواسکرو کھول کر انڈیکیٹر کو الگ کریں۔

(iii) بریک لائٹ / ٹیل لائٹ:
بریک لائٹ / ٹیل لائٹ کو تبدیل کرنے
کے لئے مندرجہ ذیل ہدایات پر عمل کریں۔

2- بلب کو اندر کی جانب دبائیں اسے
بائیں جانب گھماتے ہوئے باہر کھینچ لیں۔

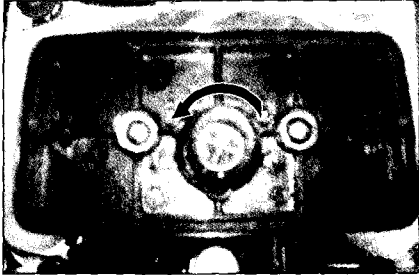
3- تبدیل شدہ بلب کو لگانے کے لئے
اسے اندر دبائیں اور اسی حالت میں اسے
دائیں جانب گھمادیں۔



احتیاط!

لینس لگانے کے بعد اس بات کو یقینی بنائیں
کہ اسکرو بہت زیادہ ٹائٹ نہ کریں ورنہ لینس
ٹوٹ سکتا ہے۔

1- دونوں اسکرو کھولیں اور لینس اتار لیں۔



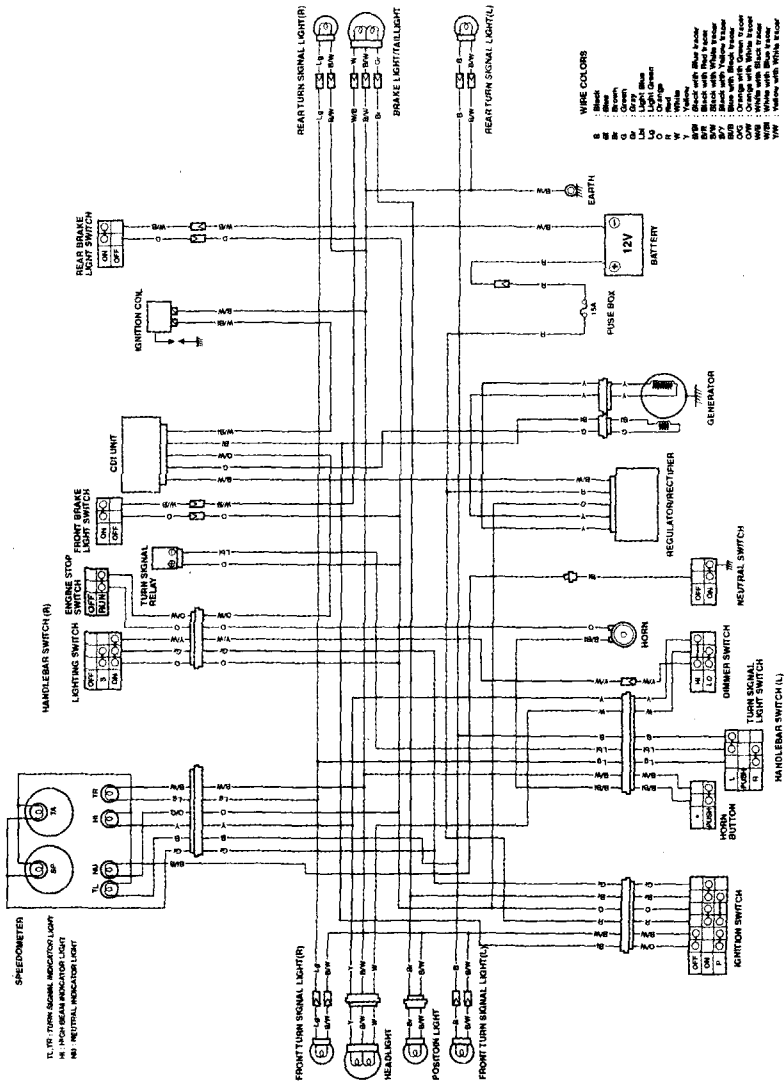
2- بلب کو اندر دبائیں اسے بائیں جانب اس
وقت تک گھمائیں جب تک اسٹیپٹ نہیں آزاد نہ
ہو جائیں۔

3- تبدیل شدہ بلب کو اس کی جگہ پر لگانے کے
لئے اسے سختی کے ساتھ اندر کی جانب دبائیں اور اسی
حالت میں دائیں جانب گھمادیں۔

تصریحات GS 125

3.470 (59/17)	پرائمری ریڈکشن	1945 ملی میٹر	مجموعی لمبائی
3.071 (143/14)	فائنل ریڈکشن	780 ملی میٹر	مجموعی چوڑائی
	گنیر ریڈو	1035 ملی میٹر	مجموعی اونچائی
3.000 (33/11)	پہلا گنیر	1270 ملی میٹر	وہیل میس
1.857 (26/14)	دوسرا گنیر	170 ملی میٹر	گراؤنڈ کلیرنس
1.368 (26/19)	تیسرا گنیر	115 کلوگرام	خشک کیت (وزن)
1.095 (23/21)	چوتھا گنیر	14 اسٹروک، ایئر کولڈ OHC	انجن ٹائپ
0.913 (21/23)	ٹاپ گنیر	1 عدد	سلنڈر کی تعداد
116 انلکس 428	ڈرائیو چین	57.0 ملی میٹر	بور
ٹیلی اسکوپک، کوائل اسپرنگ آئل سے تر	فرنٹ سسپنشن	48.8 ملی میٹر	اسٹروک
سولنگ آرم ٹائپ، کوائل اسپرنگ آئل سے تر	ایئر سسپنشن	124 سینٹی میٹر	ڈپلسمنٹ
25° 30°	کاسٹر	9.3:1	کپیریشن ریڈو
90 ملی میٹر	ٹرائل	MIKUNI BS26	کار بور میٹر
42 ڈگری (دائیں اور بائیں)	اسٹیرنگ اینگل	پولی پوتھین فوم	ایئر کیلینز
2.1m	مڑنے کا نصف قطر	کک	اشارہ سسٹم
ڈرم بریک	اگلا بریک	ویٹ سپ	لبریکیشن
ڈرم بریک	پچھلا بریک	500=100rpm	آئیڈیل اسپینڈ
2.75-18 42P	اگلے نائز کا سائز	ویٹ ملی پلیٹ ٹائپ	کچھ
3.00-18 47P	پچھلے نائز کا سائز	تمام گنیر آگے کی طرف	گنیر شفٹ پیٹرن

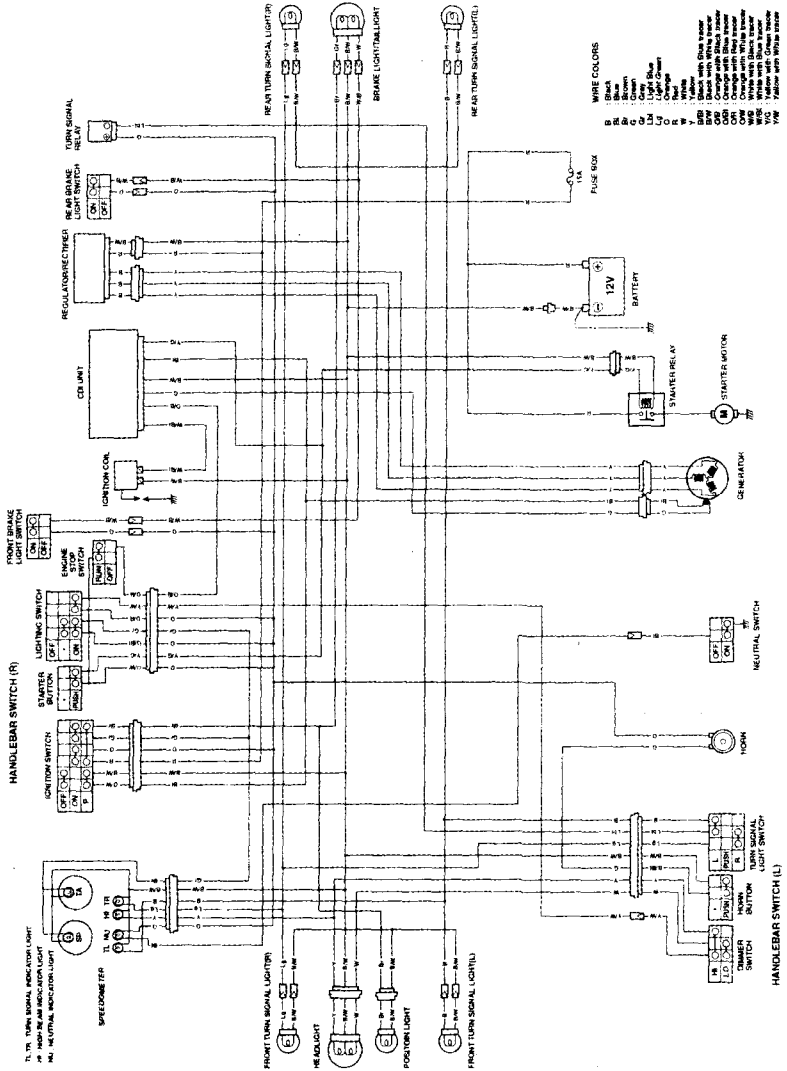
WIRING DIAGRAM GS-125



تصریحات GS 150

3.470 (59/17)	پرائمری ریڈکشن	2035 ملی میٹر	مجموعی لمبائی
2.866 (43/15)	فائنل ریڈکشن	785 ملی میٹر	مجموعی چوڑائی
	گنیر ریٹو	1065 ملی میٹر	مجموعی اونچائی
3.000 (33/11)	سپلا گنیر	1270 ملی میٹر	ڈیپل بیس
1..857 (26/14)	دوسرا گنیر	155 ملی میٹر	گراؤنڈ کلیرنس
1.368 (26/19)	تیسرا گنیر	116 کلوگرام	خشک کیت (وزن)
1.095 (23/21)	چوتھا گنیر	14 سڑک ایئر کولڈ OHC	انجن ٹائپ
0.913 (21/23)	ٹاپ گنیر	1 عدد	سلنڈر کی تعداد
116 نکس 428	ڈرائیو چین	57.0 ملی میٹر	بور
	فرنٹ سپنشن	56.8 ملی میٹر	اسٹروک
	ریئر سپنشن	145 سینٹی میٹر	ڈپلسمنٹ
25° 30°	کاسٹر	9.2:1	کمپریشن ریٹو
94 ملی میٹر	ٹرائل	MIKUNI 8S26	کار بورینر
42 ڈگری (دائیں اور بائیں)	اسپرنگ اینگل	پولی پورٹھین فوم انڈسٹ	ایئر کلیئر
2.1m	مڑنے کا نصف قطر	سیلف اسٹارٹر + کک	اسٹارٹر سسٹم
ڈرم بریک	اگلا بریک	ویٹ سمپ	لبریکیشن
ڈرم بریک	پچھلا بریک	1500-100rpm	آئیڈیل اسپینڈ
2.75-18 42P	اگلے ٹائر کا سائز	ویٹ ملٹی پلٹ ٹائپ	کلیچ
3.00-18 47P	پچھلے ٹائر کا سائز	15 اسپینڈ کانسٹنٹ میٹش	ٹرانسمیشن
		تمام گنیر آگے کی طرف	کمپریشن پمپ

WIRING DIAGRAM GS-150



الیکٹریکل:

برقیاتی اگنیشن (CDI)

13° B.T.D.C. at 1 500 r/min

DENSO U24ESR-N یا NGK: CR8E

اگنیشن ٹائپ

اگنیشن ٹائمنگ

اسپارک پلگ

سنگل فیوز، اے۔سی جزئیٹر

جزئیٹر

15 A

فیوز

12V 35/35 W

ہیڈ لائٹ

12V 21/5 W

ٹیل لائٹ / بریک لائٹ

12V 5 W

پوزیشن لائٹ

12V 10 W

ٹرن سنگل لائٹ

12V 1.7 W

اسپیڈومیٹر لائٹ

12V 1.7 W

نیوٹرل انڈیکیٹر لائٹ

12V 1.7 W

ہائی بیم انڈیکیٹر لائٹ

12V 1.7 W

ٹرن سنگل انڈیکیٹر لائٹ

12V 1.7 W

ٹیوومیٹر لائٹ

گنجائش:

12.0 لیٹر (2.8/2.3 یو ایس / امپیریل گیلن)

پیٹرول کی ٹنکی بشمول ریزرو

2.3 لیٹر (2.1/1.8 یو ایس / امپیریل کوارٹر)

ریزرو

850 ملی لیٹر (1.5/1.2 یو ایس / امپیریل پوائنٹ)

انجن آئل، آئل کی تبدیلی

950 ملی لیٹر (1.7/1.4 یو ایس / امپیریل پوائنٹ)

فلٹر کی تبدیلی کے ساتھ

1300 ملی لیٹر

ادور ہال

خرابی کی تلاش:

پیٹرول

اگر کسی وقت انجن اشارت نہ ہو تو اس کے سبب کا پتہ لگانے کے لئے مندرجہ ذیل چیزیں چیک کیجئے۔

1- ٹنکی میں پیٹرول موجود ہے؟

2- پیٹرول فیول کاک کے ذریعے

کار بورڈ تک پہنچ رہا ہے؟

3- پیٹرول کی نکلی کار بورڈ سے الگ

کردیجئے۔ فیول کاک کو ON پوزیشن پر لاکر چند لمحوں تک انجن چلائیں اور دیکھیں نکلی سے پیٹرول نکل رہا ہے یا نہیں؟

4- یہ یقین ہو جائے کہ پیٹرول کار بورڈ تک

پہنچ رہا ہے تو اس کے بعد اگنیشن کو چیک کریں۔

انتباہ!

پیٹرول کو گرنے نہ دیں بلکہ کسی چیز میں لے لیں۔ کسی بھی قسم کا ایندھن گرم انجن یا ایگزاسٹ سسٹم کے قریب نہ آنے دیں۔ یہ چیک کرنے سے قبل کسی چیز سے دھواں اٹھ رہا ہو تو اسے بجھادیں اور آگ یا زیادہ گرم چیزوں سے دور رکھیں۔

انجن کا چلنا:

(1) انجن کی ساکت رفتار چیک کریں۔

(2) ٹنکی میں پیٹرول کی مقدار چیک کریں۔

(3) اگنیشن سسٹم چیک کریں کہ اس میں

اسپارک ہو رہا ہے یا نہیں۔

اسپارک پلگ:

(1) اسپارک پلگ کو نکالنے اور دوبارہ

اسپارک پلگ لیڈ سے جوڑ دیجئے۔

(2) اسپارک پلگ کو مضبوطی سے انجن پر رکھتے ہوئے لک اشارت سے انجن کو چلائیں جبکہ اگنیشن سوئچ ON پوزیشن پر ہو۔ اگر اگنیشن سسٹم صحیح کام کر رہا ہے تو اسپارک پلگ کی خالی جگہ (Gap) میں ایک نیلا شعلہ نظر آئے گا۔ اگر یہ شعلہ نظر نہ آئے تو اس کی درستگی کے لئے اپنے سوزو کی سروس ڈیلر سے رجوع کریں۔

انتباہ!

اسپارک پلگ کو سلنڈر ہیڈ میں اس کے کھلے ہوئے سوراخ کے نزدیک نہ رکھیں کیونکہ اس سے سلنڈر میں موجود پیٹرول کے بخارات آگ پکڑ سکتے ہیں۔ بجلی کے جھٹکے کا خطرہ کم کرنے کے لئے اسپارک پلگ کے دھات والے خول کو انجن کے کسی ایسے حصے پر رکھئے جس پر رنگ نہ ہو اور جھٹکا لگنے کے امکان کے پیش نظر کوئی بھی ایسا شخص جسے دل کی بیماری ہو یا دل میں پیس میکر لگا ہو وہ یہ معائنہ انجام نہ دے۔

احتیاط!

پیٹرول:

ٹینکی کو پوری طرح پیٹرول سے بھر دیں اور اس میں پیٹرول اسٹیبلائزر بھی مطلوبہ مقدار میں ملا دیں۔

کار بورڈ کو یا تو خالی کر دیں یا چند منٹ کے لئے انجن چلائیں تاکہ اسٹیبلائزر کیا ہوا پیٹرول کار بورڈ میں آ جائے۔

اگر موٹر سائیکل کی وارنٹی کی مدت ابھی باقی ہے تو بہتر ہے کہ کسی خرابی کی تلاش کرنے سے پہلے اپنے سوزوکی سروس ڈیلر سے مشورہ کر لیں۔ وارنٹی کی مدت کے دوران مشینری میں از خود ہاتھ ڈالنے سے وارنٹی کی حیثیت متاثر ہو سکتی ہے۔

احتیاط!

اسٹور کرنے کا طریقہ کار:

فیول کاک کے ذریعے پیٹرول کی فراہمی یقینی طور پر بند کر دیجئے تاکہ پیٹرول ضائع نہ ہو۔

اگر موسم سرما کی وجہ سے یا کسی اور وجہ سے موٹر سائیکل کو طویل عرصے تک استعمال نہیں کرنا ہے تو اس کے لئے مشین کو خصوصی سروسنگ، اشیاء اور آلات درکار ہوں گے۔ بہتر تو یہی ہے کہ یہ فریضہ آپ اپنے سوزوکی سروس ڈیلر کے سپرد کر دیں۔ لیکن اگر آپ کو موٹر سائیکل اسٹور کرنے کے لئے خود ہی سروس کرنا ہے تو دیئے گئے رہنما اصولوں پر عمل کیجئے۔

انجن:

ٹرانسمیشن آئل پوری طرح نکال دیں اور تازہ ٹرانسمیشن آئل بھر دیں۔

بیٹری:

بیٹری کو موٹر سائیکل سے علیحدہ کر دیجئے۔

موٹر سائیکل:

موٹر سائیکل کو سینفر اسٹینڈ پر کھڑا کر کے اسے خوب اچھی طرح دھوئیں اور صاف کریں۔

احتیاط:

یہ احتیاط کریں کہ پہلے بیٹری کا نکلیو ٹرمینل الگ کیا جائے اور پھر پازینو ٹرمینل بیٹری کے بیرونی حصے کو ہلکے اثر والے ڈٹرجنٹ سے

ٹاپ گیسٹر میں ڈال کر انجن اور پچھلے وہیل کو چند منٹ تک گردش دیں۔ اسپارک پلگ دوبارہ لگا دیں۔

3۔ ٹرانسمشن آئل کو پوری طرح خارج کر کے اس مینول میں دیئے گئے طریقہ کار کے مطابق تازہ ٹرانسمشن آئل ڈالیں۔

4۔ بیٹری دوبارہ لگا دیں۔

دھوئیں اور ٹرینٹل وغیرہ پر کوئی رنگ وغیرہ آ گیا ہو تو اسے صاف کر دیں۔ بیٹری کو ایسے کمرے میں رکھا جائے جس کا درجہ حرارت نقطہ انجماد سے اوپر ہی رہے۔

ٹائر:

ٹائروں کو نارمل سطح تک ہوا بھر کر رکھا جائے۔

احتیاط!

یہ اطمینان کر لیں کہ بیٹری کا ہوا والا پائپ ٹھیک طرح لگا ہوا ہے۔

اس مینول کی ہدایت کے مطابق تمام متعلقہ جگہوں کی لبریکیشن کریں۔

اس مینول میں درج موٹر سائیکل کی سواری سے قبل معائنہ سرانجام دیں۔

بیرونی:

دینائل اور ربر بڑ کے تمام حصوں پر ربر بڑ کو محفوظ کرنے والے محلول کا اسپرے کر دیں۔ رنگ کئے ہوئے حصوں پر ویکس لگا دیں۔

اسٹوریج کے دوران کا طریقہ کار:

مہینے میں ایک بار مندرجہ ذیل عمل کیجئے۔ بیٹری کو اس کی گنجائش کی شرح (ایمپیر) سے دوبارہ چارج کیا جائے۔

موٹر سائیکل کو دوبارہ استعمال میں لانے کا طریقہ کار:

1۔ پوری موٹر سائیکل کو اچھی طرح صاف کریں۔

2۔ اسپارک پلگ نکال لیں۔ ٹرانسمشن کو

دیباچہ

آپ کو نئی سوزو کی موٹر سائیکل مبارک ہو۔ ہم امید کرتے ہیں کہ آپ اس موٹر سائیکل کو ہر اعتبار سے معیار کے مطابق پائیں گے اور سوزو کی کے نام پر آپ کا جو اعتماد ہے اس پر یہ موٹر سائیکل انشاء اللہ پوری اترے گی۔ سوزو کی موٹر سائیکل کی تیاری انتہائی جدید انجینئرنگ، جدید ترین کوالٹی کنٹرول کے طریقہ کار پر کی جاتی ہے۔ یقیناً آنے والے سالوں میں آپ اس موٹر سائیکل کو استعمال کر کے بہت مطمئن اور مسرور ہوں گے۔ موٹر سائیکل کی زیادہ سے زیادہ پائیداری کے لئے سوزو کی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ نے آپ کو وارنٹی فراہم کی ہے جس کی تفصیل وارنٹی اور اس کی حد والے صفحے پر درج ہے۔

سوزو کی موٹر سائیکل کو بیچنے والا ہر ڈیلر وارنٹی کارڈ کو پر کر کے واپس سوزو کی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ کو بھیجنے کا پابند ہے تاکہ کمپنی کی وارنٹی پالیسی کے تحت اس پر عملدرآمد کیا جاسکے۔ ہم آپ کے لئے نیک خواہشات اور بہتر سفر کے خواہاں ہیں۔

سوزو کی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ

وارنٹی اور اس کی حد:

سوزو کی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ گارنٹی دیتی ہے کہ ہر سوزو کی موٹر سائیکل جو ایک مقرر کردہ سوزو کی ڈیلر سے خریدی گئی ہے، اگر اس میں کسی قسم کی میٹریل یا ورک مین شپ کی خرابی ہو، جبکہ اسے معمول کے مطابق چلایا گیا ہو تو خریدار درج ذیل شرائط کے مطابق پارٹس تبدیل کرانے کا حقدار ہے۔

(۱) اہلیت:

وارنٹی کی اہلیت

(الف) سوزو کی موٹر سائیکل لازمی طور پر کسی مقرر کردہ ڈیلر سے خریدی اور سروس کروائی گئی ہو۔
(ب) وارنٹی رجسٹریشن کارڈ مکمل طور پر پُر کر کے سوزو کی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ کو بذریعہ ڈاک خرید سے پندرہ یوم کے اندر بھیجا گیا ہو۔

(۲) شرائط:

اس وارنٹی کی میعاد تاریخ خرید سے ۱۲ مہینے یا ۱۲۰۰۰ کلومیٹر (جو بھی پہلے ہو جائے) تک صرف پہلے خریدار کے لئے ہے

(۳) وارنٹی کی شرائط:

اگر سوزو کی موٹر سائیکل میں مقررہ میعاد کے دوران کسی پرزہ میں، اس کے میٹریل یا اسمبلی میں نقص پایا گیا تو سوزو کی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ اس متاثرہ پرزہ کو ٹھیک کرنے یا وارنٹی میں تبدیل کرنے کی پابندی ہوگی، جس کی موٹر سائیکل کے مالک سے کوئی قیمت یا لیبر نہیں لی جائے گی۔ مندرجہ بالا طریقہ کار صرف اسی وقت اختیار کیا جائے گا جب ادارہ یہ سمجھے کہ متاثرہ پرزے میں جو نقص پایا گیا ہے وہ میٹریل یا خراب ورک مین شپ کی وجہ سے تیاری کے دوران وقوع پذیر ہوا ہے۔

(۴) وارنٹی کی حدود:

- مندرجہ ذیل بے احتیاطی کی بناء پر آپ کی موٹر سائیکل کی وارنٹی ختم ہو جائے گی۔
- (۱) پہلی مفت سروس وقت مقررہ پر نہ کرانا۔
 - (۲) مقررہ حد سے زیادہ وزن کا استعمال۔
 - (۳) سوزو کی کے اصل پارٹس کی بجائے نقلی پرزہ جات کا استعمال۔
 - (۴) موٹر سائیکل میں ترمیم جو سوزو کی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ سے منظور شدہ نہ ہو (انجن ٹیوننگ، کار بور میٹرائڈ جٹمنٹ فریم پر کسی قسم کی ترمیم)
 - (۵) غلط استعمال، لاپرواہی اور نامکمل دیکھ بھال کی وجہ سے کوئی خرابی۔
 - (۶) موٹر سائیکل کا کسی دوڑ (Race) یا کرائے پر استعمال۔
 - (۷) حادثے کی بنائی پر مرمت یا پرزوں کی تبدیلی۔
 - (۸) کمپنی کے مقرر کردہ سروس ڈیلر کی بجائے دوسرے ملکینک سے مرمت۔
 - (۹) صنعتی و ماحولیاتی آلودگی یا سمندر کے پانی کی وجہ سے ٹوٹ پھوٹ، آواز، تھر تھرہٹ اور آئسل کی لیکج وغیرہ
 - (۱۰) نامناسب دیکھ بھال اور موسمی اثرات کی وجہ سے ظاہری ہیئت، پینٹ اور پینٹ فٹش میں تبدیلی کا واقع ہونا۔
 - (۱۱) مائیلج میٹر Mileage Meter اور انجن یا فریم نمبر میں کوئی تبدیلی کرنا۔
 - (۱۲) مندرجہ ذیل صرف ہونے والی اشیاء اور آئسل وارنٹی کی حدود میں شامل نہیں۔
- اسپارک پلگ، ایئر کلیئر فلٹر، سی ڈی آئی، فیوز، کلچ پلٹ، کیبلز، بیٹری، ربڑ کے بنے ہوئے پارٹس آئسل اور گرلیس، وارننگ اور تاریں، اسپرکٹ، ڈرائیو چین، بریک شو بلب، گیس کٹ۔

میٹیننس سروس پالیسی

(۱) ڈیلیوری سے پہلے انسپکشن سروس:

ڈیلیوری سے پہلے کی انسپکشن سروس، کمپنی کے مقرر کردہ ڈیلر کی جانب سے فراہم کی جاتی ہے تاکہ آپ ایک محفوظ اور آرام دہ سفر سے محفوظ ہو سکیں۔

(۲) مفت انسپکشن سروسز:

پہلی سروس ۱۰۰۰ کلومیٹر یا ایک مہینہ کے اندر (جو بھی پہلے ہو جائے)

دوسری سروس ۲۰۰۰ کلومیٹر یا دو مہینے کے اندر (جو بھی پہلے ہو جائے)

نئی موٹر سائیکل کے پرزہ جات چلنے کے دوران موٹر سائیکل کی (Vibration) تھر تھراہٹ اور سڑک سے لگنے والے جھٹکوں کی وجہ سے ڈھیلے ہو جاتے ہیں جن کی ایڈجسٹمنٹ انتہائی ضروری ہے۔ ان پرزوں کا ڈھیلا رہنا انتہائی نقصان دہ ہے۔ اس نقصان سے بچنے کے لئے آپ موٹر سائیکل کو ۱۰۰۰ کلومیٹر چلانے کے بعد یا ایک مہینہ کے اندر اور ۲۰۰۰ کلومیٹر چلانے کے بعد یا دو (۲) مہینے کے اندر فراہم کردہ مفت انسپکشن سروس کارڈ کے ذریعہ کمپنی کے مقرر کردہ سروس ڈیلر سے ضرور چیک کرائیں۔

نوٹ: آئل کی تبدیلی اور موٹر سائیکل کی دھلائی مفت انسپکشن سروس میں شامل نہیں ہیں

(۳) وقفہ جاتی معائنہ سروس:

موٹر سائیکل کی پائیداری اور غیر ضروری اخراجات سے بچنے کے لئے وقفہ جاتی معائنہ کمپنی کے مقرر کردہ سروس ڈیلر سے طے شدہ پروگرام کے مطابق کرائیے۔ وقفہ جاتی معائنے کا پروگرام اونرز مینول میں درج ہے۔ اس کے مطابق عمل کریں۔ ایسے معائنے موٹر سائیکل میں کسی بڑی خرابی اور غیر ضروری اخراجات سے بچاتے ہیں۔

(۴) روزانہ کی نگہداشت

روزانہ کی نگہداشت موٹر سائیکل کو چلتی ہوئی حالت میں رکھنے میں مدد دیتی ہے۔ جس کی تفصیل درج ذیل ہے۔ ان اشیاء/ پرزوں کا معائنہ روزانہ پابندی کے ساتھ کریں۔

- | | |
|--|----------------------------------|
| ۱۔ روشنی اور اشاروں کے نظام کو ٹھیک کرنا | ۲۔ اسپینڈو میٹر کا درست کام کرنا |
| ۳۔ ہارن | ۴۔ پیٹرول کالیول |
| ۵۔ عقبی شیشوں کی حالت | ۶۔ نمبر پلیٹ کی حالت |
| ۷۔ انجن کے آئل کالیول | ۸۔ کلچ لیور کی چال |
| ۹۔ بریک پیڈل کی چال | ۱۰۔ اگلے بریک کی چال |
| ۱۱۔ ٹائرز میں ہوا کا دباؤ | ۱۲۔ بیٹری میں تیزاب کالیول |

(۵) وارنٹی صرف پہلے خریداری تک محدود ہے۔

لبریکیشن کے بارے میں مشورہ:

انجن آئل API سروس کی درجہ بندی کے مطابق صرف SF یا SG ریٹنگ کے آئل استعمال کریں۔ تجویز کردہ آئل SAE 10W-40 ہے۔

سوزوکی موٹر سائیکل مالکان کی وارنٹی کی ذمہ داریاں

خریدار کی ذمہ داری ہے کہ:

- ۱۔ خریدار پوری طرح اطمینان کر لے کہ کمپنی کے مقررہ کردہ سیلز ڈیلر نے وارنٹی رجسٹریشن کارڈ پُر کرنے کے بعد تاریخ خرید کے ۱۵ دن کے اندر اندر سوزوکی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ کو بھیج دیا ہے۔
- ۲۔ اس بات کا ثبوت رکھیں کہ آپ نے سوزوکی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ کے مقررہ کردہ سروس ڈیلر سے سروس انسپکشن (جیسا کہ اونرزمینول میں تجویز کیا گیا ہے) کروالی ہے۔
- ۳۔ سوزوکی موٹر سائیکل کا وارنٹی اور سروس کتابچہ سروس ڈیلر کو انسپکشن اور وارنٹی سروس کے دوران فراہم کریں۔

نوٹ: اگر آپ کی موٹر سائیکل کا وارنٹی کارڈ اور سروس کتابچہ کھو جائے تو جلد از جلد کمپنی کے مقرر کردہ سیلز ڈیلر سے (جس سے آپ نے موٹر سائیکل خریدی ہے) وارنٹی کارڈ اور سروس کتابچہ کے بارے میں رجوع کریں۔ اگر آپ مزید معلومات حاصل کرنا چاہیں تو درج ذیل پتہ پر رجوع کریں۔

سوزوکی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ

ایف۔ ۱۴، ماری پور لنک روڈ، سائٹ کراچی

سوزون موٹرسائیکل کی مفت سروس انسپکشن مندرجہ ذیل لسٹ کے مطابق کریں۔

- | | | |
|--------|--|---|
| انجن | ۱: انجن کے تمام نٹ بولٹس کی کسائی | ۹: بریک پیڈل کی چال ایڈجسٹ کریں۔ |
| | (سلنڈر ہیڈ کے سارے بولٹس) | ۱۰: اگلے بریک لیور کی چال اور کیبل ایڈجسٹ کریں۔ |
| | ۲: انجن آئل | ۱۱: ہب کے نٹس کی کسائی |
| | ۳: گیئر بکس کا آئل تبدیل کریں | ۱۲: سارے نٹس اور بولٹس کی کسائی |
| اگنیشن | ۴: اگنیشن ٹائمنگ | ۱۳: اگلے شاک کا آپریشن |
| | ۵: اسپارک پلگ کی صفائی | ۱۴: چین کی چال ایڈجسٹ کریں۔ |
| پیٹرول | ۶: پیٹرول ٹینک کیپ پیٹرول پائپ اور اس کے کنکشن | ۱۵: بیٹری میں تیزاب کا لیول درست کریں۔ |
| | ۷: آئیڈیل اسپید اور آئیڈیل مکسچر ایڈجسٹمنٹ | ۱۶: موٹرسائیکل کو چلا کر چیک کریں |
| | ۸: کلچ لیور کی چال ایڈجسٹ کریں۔ | |

نوٹ: مفت انسپکشن سروس میں آئل کی تبدیلی اور دھلائی شامل نہیں ہے

مفت سروس کوپن

برائے مہربانی دو عدد مفت سروس کوپن
سیلز ڈیلر سے انوائس کے ہمراہ حاصل کریں۔

آپ کے لئے ضروری ہدایات

۱۔ سمندر کے کنارے یا ایسی شاہراہ پر جہاں نمکیات ہوں، موٹر سائیکل چلانے

کے بعد اسے صاف پانی سے دھونا انتہائی ضروری ہے۔

۲۔ انتہائی گہرے کیچڑ میں موٹر سائیکل چلانے کے بعد بریک ڈرم کو اندر سے

ضرور صاف کرنا چاہئے۔

۳۔ موٹر سائیکل کو پانی کے اندر سائیکلسر کی سطح سے اوپر چلانے کی صورت میں

گیئر بکس کے آئل کو بھی ضرور تبدیل کریں۔

مندرجہ بالا مشوروں سے انحراف کی صورت میں آپ کی موٹر سائیکل کی وارنٹی ختم ہو جائے گی

آپریشن ریکارڈ				وقفہ جاتی معائنہ سروس ریکارڈ		
سروس ڈیپارٹمنٹ	سروسنگ آؤٹ	طے شدہ وقت	تاریخ	تاریخ	تاریخ	تاریخ
				تاریخ	تاریخ	تاریخ
				کلومیٹر	کلومیٹر	کلومیٹر
				۲۵۰ کلومیٹر یا اس سے	۲۰۰ کلومیٹر یا اس سے	۱۰۰ کلومیٹر یا اس سے
				تاریخ	تاریخ	تاریخ
				کلومیٹر	کلومیٹر	کلومیٹر
				۱۵۰ کلومیٹر یا اس سے	۱۰۰ کلومیٹر یا اس سے	۵۰ کلومیٹر یا اس سے

سوزوکی موٹر سائیکل کے معزز مالکان کے لئے
مندرجہ ذیل شہروں میں سوزوکی موٹر سائیکلز پاکستان لمیٹڈ کے
(4S) شورومز میں بعد از فروخت سروس کی سہولت میسر ہے

◆ **ملتان**

☆ ملتان سوزوکی
 C-9 'عظمت واسطی روڈ' نزد ڈیرہ اڈہ چوک ملتان
 فون: 4546752-4546726
 فیکس: 061-4546726
 ☆ خانیوال روڈ سوزوکی
 پلاٹ 360/C 'دارڈ 20' خانیوال روڈ ملتان
 فون: 6776982-4554338
 فیکس: 061-6776982

◆ **گوجرانوالہ**

☆ جی ٹی سوزوکی
 پلاٹ 749 'نزد پیپلز کالونی چوک (نگار سنیا) جی ٹی روڈ'
 گوجرانوالہ
 فون: 4241904-4242928-3020118
 فیکس: 055-4242928

◆ **راولپنڈی**

☆ مری روڈ سوزوکی
 J-311 'کمپنی چوک' مری روڈ راولپنڈی
 فون: 5599448-5598382
 فیکس: 051-5598382

◆ **فیصل آباد**

☆ فیصل آباد سوزوکی
 16 'جناح کالونی' فیصل آباد
 فون: 2637253-4
 فیکس: 041-2637254

◆ **سیالکوٹ**

☆ شہاب پورہ روڈ سوزوکی
 محلہ بجلی گھر 'شہاب پورہ روڈ' نزد اسمول شادی ہال 'سیالکوٹ'
 فون: 3551723-3559858
 فیکس: 052-3559858

◆ **کراچی**

☆ یونیورسٹی روڈ سوزوکی
 B-42 'بلاک 13-A' یونیورسٹی روڈ 'عقب PIA پلائنیریم'
 گلشن اقبال کراچی
 فون: 4967191-4967106
 فیکس: 021-4967191
 ☆ فیئر سیز روڈ سوزوکی
 فیئر سیز آرکائیوڈ پلاٹ نمبر AM-385 فیئر سیز روڈ کراچی
 فون: 2726897-2720712-2767880
 فیکس: 2722451

◆ **لاہور**

☆ فاطمہ جناح سوزوکی
 7 'نظام تعمیر' شاہراہ فاطمہ جناح 'لاہور'
 فون: 6312564-6312591
 فیکس: 042-6366575
 ☆ باغ جناح سوزوکی
 4 'ریس کورس روڈ' نزد چائنا چوک 'لاہور'
 فون: 6375851-6365889
 فیکس: 042-6375907
 ☆ ٹاؤن شپ سوزوکی

پلاٹ نمبر 862 'بلاک D' نزد اکبر چوک 'فیصل ٹاؤن لاہور'
 فون: 5163334-5
 فیکس: 042-5163284
 ☆ شالیماں گارڈنز سوزوکی
 118-8-A 'بالتقابل مین پارک' یونیورسٹی آف انجینئرنگ اینڈ ٹیکنالوجی،
 گیٹ نمبر 6، جی ٹی روڈ، لاہور۔
 فون: 1-6847440-6846337 فیکس: (92-42)

☆ ایسپیرس سوزوکی
 7 'ایسپیرس روڈ' فورٹ گلبرگ نزد حاجی کیپ 'لاہور'
 فون: 6366690-6360184
 فیکس: 042-6372012